

Riva groep

*Riva*

# Energierapport 2020

CO2-prestatieladder

Vincent van der Velde



15 januari 2021

## Inhoudsopgave

1. Bedrijfs- en Rapportagescope .....	3
1.1 Beschrijving van bedrijf .....	3
1.2 Verantwoordelijken.....	3
1.3 Rapportageperiode .....	3
2. Juridische Entiteiten.....	4
2.1 Juridische structuur Riva groep.....	4
2.2 Organisatorische afbakening .....	4
2.3 Rapportage grenzen .....	5
3. Identificatie en kwantificatie van emissies .....	6
3.1 Uitstoot in kaart.....	6
4. Basisjaar en wijzigingen .....	7
4.1 Basisjaar .....	7
4.2 Wijzigingen t.o.v. basisjaar 2019.....	8
5. Resultaten 2020 (jaar 1) .....	9
5.1 Uitstoot 2020 (jaar 1).....	9
5.2 Cirkel diagram uitstoot 2020 .....	9
5.2 2020 vs. het basisjaar (2019).....	10
5.3 Historische verloop vanaf 2019.....	10
5.4 Historische verloop vanaf 2019 per fte en omzet .....	10
6. Directie beoordeling.....	11
6.1 Besluiten omtrent veranderingen in energiebeleid en CO <sub>2</sub> -reductie.....	11
6.2 Besluiten omtrent veranderingen in energiebeleid en CO <sub>2</sub> -reductie.....	12
6.3 Conclusies rond werking CO <sub>2</sub> -prestatieladder.....	12
6.4 Conclusies over haalbaarheid reductiedoelstellingen .....	12
6.5 Besluiten omtrent ‘continue verbetering’ .....	13
6.6 Besluiten omtrent middelen voor garantie van keteninitiatieven .....	13
7. Communicatieplan 2021 .....	14
7.1 Interne communicatie.....	14
7.2 Externe communicatie.....	14
8. PDCA – CO <sub>2</sub> reductie .....	15
8.1 Plan.....	15
8.2 Do .....	16
8.3 Check.....	16
8.4 Act.....	16
8.5 Verantwoordelijkheden.....	17
Bijlage.....	18
I. Uitstootberekening wagenpark.....	19
II. Sector- en keteninitiatief & bewijs van deelname .....	20
III. Nieuwsbrieven.....	23

## Kwantificeringsmethoden en conversiemethoden

Er is gebruik gemaakt van ISO 14064-1, als mede het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0 van SKAO. Daarnaast zijn conversiemethodes overgenomen van CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl. Deze is gekozen aangezien deze mede wordt opgesteld door SKAO, welke verantwoordelijk is voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Eis	Beschrijving	Paragraaf
A	Beschrijving van bedrijf	1.1
B	Verantwoordelijken	1.2
C	Rapportage periode	1.3
D	Organisatorische grenzen	2.2
E	Rapportage grenzen	2.3
F	Directe emissies	3.1
G	Biogene CO <sub>2</sub> -uitstoot en -verwijderingen	n.v.t.
H	Directe CO <sub>2</sub> -verwijderingen	n.v.t.
I	Uitleg omtrent uitsluitingen van CO <sub>2</sub> -uitstoot en -verwijdering	n.v.t.
J	Indirecte emissies	3.1
K	Selectie van referentiejaar	4.1
L	Uitleg over veranderingen van referentiejaar en historische data	4.2
M	Kwantificeringsmethoden	4.1.1
N	Toelichting op veranderingen t.o.v. voorgaande benaderingen van de CO <sub>2</sub> -inventarisatie	4.2
O	Emissiefactoren en verwijderingsfactoren	4.1
P	Beschrijving van invloed van onzekerheden m.b.t. nauwkeurigheid van de emissiefactoren en verwijderingsfactoren	2.7
Q	Onzekerheidsonderzoek en resultaten	2.7
R	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Zie onder
S	Statement met betrekking tot verificatie van de emissie-inventaris	Zie onder
T	Gebruikte GWP-waardes en herkomst	n.v.t.

## Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1

Hierbij verklaart Riva Holding B.V. dit rapport te hebben opgesteld volgens de eisen die gesteld worden in NEN-ISO 14064-1:2019.

## Statement met betrekking tot verificatie van de emissie-inventaris

De emissie-inventaris is naast de hercertificering met de co<sub>2</sub>-prestatieladder niet onafhankelijk gecontroleerd.

# 1. Bedrijfs- en Rapportagescope

## 1.1 Beschrijving van bedrijf

De Riva Groep Holding (Riva groep) is in de regio Haaglanden en de bollestreek een zeer grote onderneming in de Automotive branche. De Riva groep is gevestigd in een kantoorpand op de Donau 106 in Den Haag. Eigenaar van de Riva groep is Dhr. Van der Kallen.

In 2018 had Riva groep de 9<sup>e</sup> positie van grootste dealers van Nederland (Olving, 2019). Bij de Riva groep werk ruim 700 medewerkers. Corebusiness van de Riva groep is de ondersteunende diensten zoals:

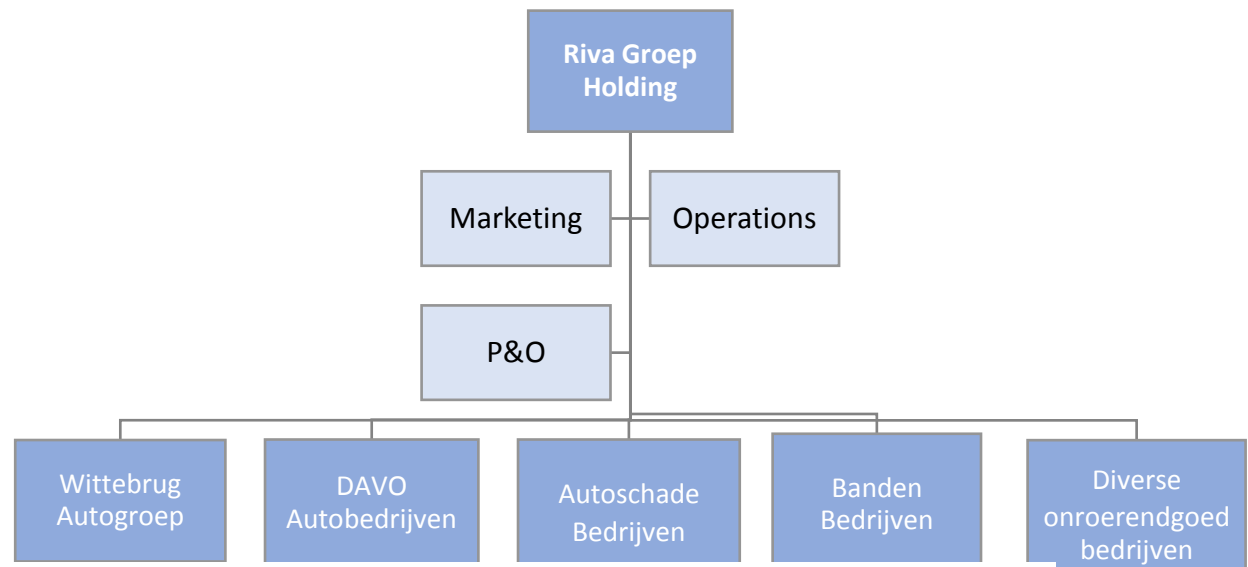
- Operations (facilitaire afdeling)
- Inkoop
- Personeelszaken
- Marketing.

De twee bekendste ondernemingen van de Riva groep zijn;

- DAVO Autobedrijven B.V. dit is de dealernaam voor de Peugeot gerelateerde activiteiten.
- Wittebrug voor de VAG (Volkswagen AG<sup>1</sup>) en daaraan gelieerde merken<sup>2</sup> activiteiten.

Riva groep is een brede dienstverlener en bezit ook ondernemingen die gespecialiseerd zijn op schadeherstel, private en zakelijke lease, verzekeringen, chauffeur en taxi-diensten en autobanden.

Figuur 1.1 is een vereenvoudigde weergave van de Riva groep (Riva holding, 2020).



Figuur 1.1: Vereenvoudigde Organigram Riva groep (Riva holding, 2020)

## 1.2 Verantwoordelijken

Het rapport is opgesteld door de afdeling Operations. De verantwoordelijkheid ligt bij de directie van Riva Holding, in de persoon van A. Buikema en M. de Visser.

## 1.3 Rapportageperiode

Het rapport is opgesteld over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2020. De eerste audit heeft plaats gevonden in 2019. De rapportage van 2019 is om deze reden het basisjaar.

2019 = Basisjaar

2020 = 1<sup>e</sup> jaar

<sup>1</sup> AG staat voor Aktiengesellschaft en is de Duitse term voor naamloze vennootschap, NV

<sup>2</sup> Onder de VAG vallen: VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche, Bentley, Lamborghini en Bugatti. Wittebrug exploiteert de eerste vier merken

## 2. Juridische Entiteiten

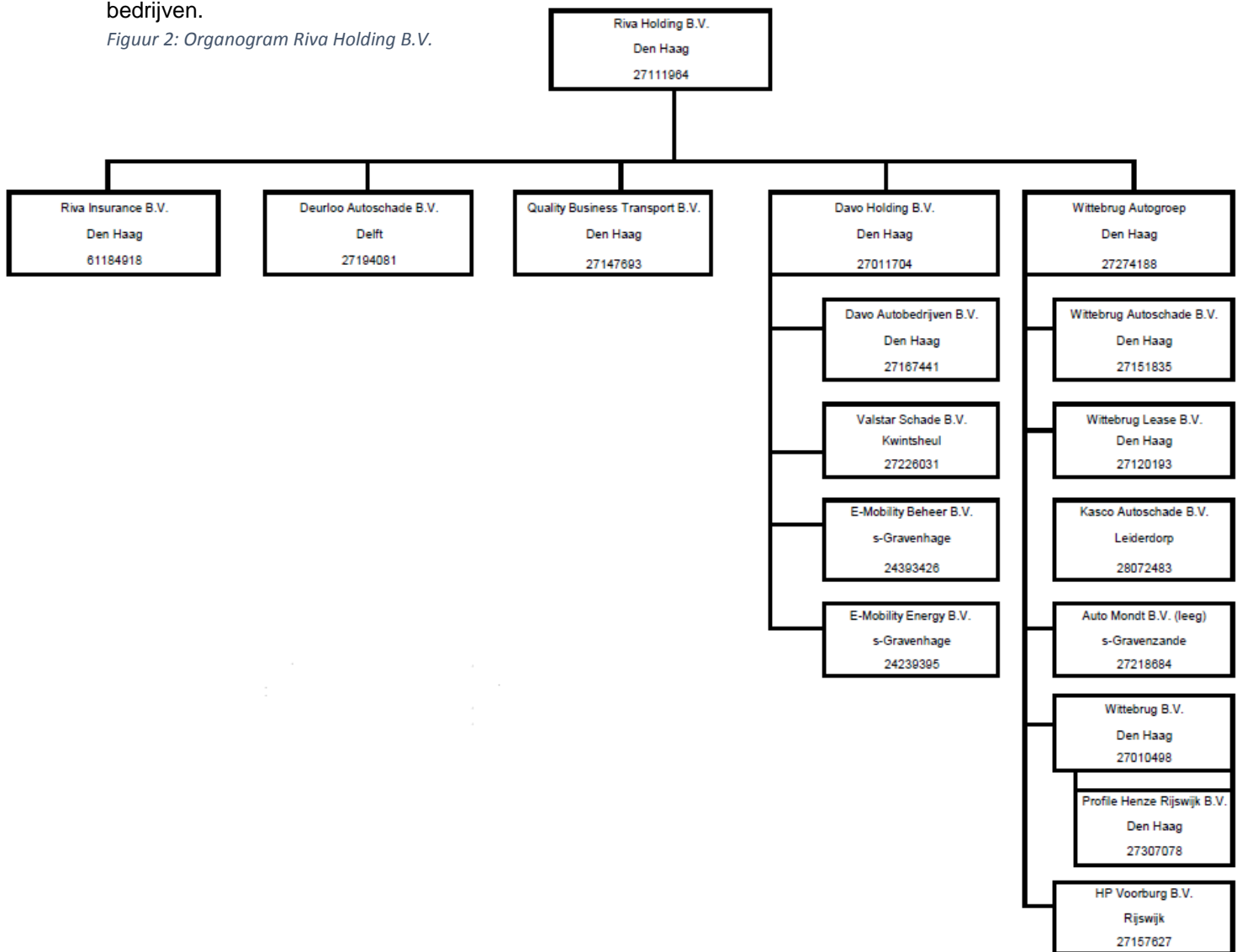
### 2.1 Juridische structuur Riva groep

In onderstaand figuur is de opbouw van de Riva groep terug te vinden. In het figuur wordt ook geschetst hoe de dochter entiteiten van de Riva groep zich met elkaar verhouden. In het figuur is ook het KvK-nummer van betreffende onderneming terug te vinden.

### 2.2 Organisatorische afbakening

Voor de Riva Holding is bepaald de afbakening van de GHG Protocol Methodiek te gebruiken. Binnen deze methodiek is besloten om control-methode toe te passen. Hier is toe besloten omdat alle bedrijven 100% eigendom zijn van Riva Holding. Dit betekent dat Riva Holding de volledige controle heeft over alles wat zich afspeelt bij de dochterondernemingen. Onderstaand zal per organisatie een toelichting worden gegeven. Hieronder is een organigram te zien waarin alle bedrijven genoemd staan die vallen onder de Riva Holding. Hierin is ook te zien wat de onderlinge relatie is tussen deze bedrijven.

Figuur 2: Organogram Riva Holding B.V.



## **2.3 Rapportage grenzen**

Voor dit rapport is gekeken naar alle bedrijven die vallen onder de Riva Holding. Voor ambitieniveau 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder dient gekeken te worden naar scope 1 en 2, zoals die zijn opgesteld door het Green House Gas Protocol. Dit houdt in dat gekeken is naar directe en indirecte emissies, door toedoen van het eigen wagenpark, elektra- en gasverbruik en zakelijk vliegverkeer. Hiervoor is enkel gekeken naar de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### 3. Identificatie en kwantificatie van emissies

De soorten uitstoot die binnen dit onderzoek worden benaderd en beschreven worden hier toegelicht.

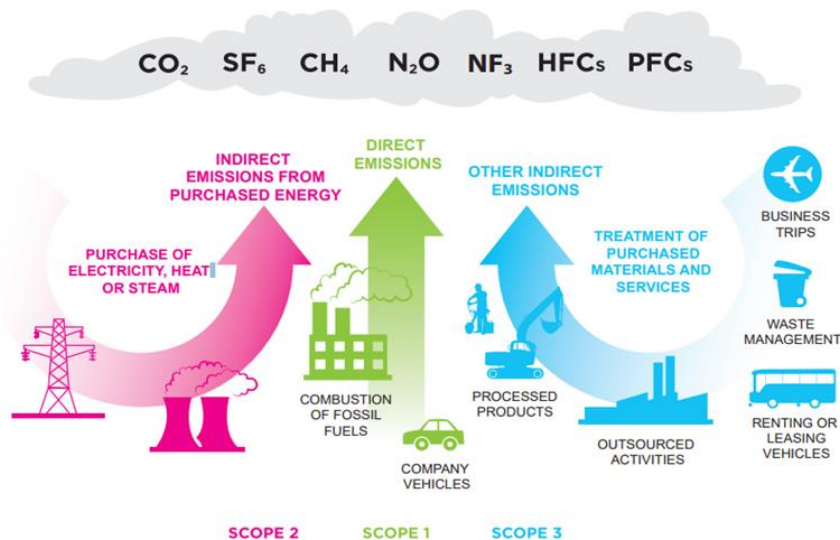
#### 3.1 Uitstoot in kaart

Welke soorten uitstoot zijn er en binnen welke scope van de prestatieladder zitten deze.

Scope 1: Directe uitstoot

Scope 2: Indirecte uitstoot (ingekocht)

Scope 3: overige indirecte uitstoot te linken aan Riva groep



#### 3.1.1 Scope 1

Directe uitstoot, dit is de uitstoot die direct is terug te voeren naar de bedrijfsvoering van de Riva groep. In het geval van de Riva groep zijn dit de demo-auto's, de onderdelen bus en gasverwarming. Omdat demo-auto's ook privé worden gebruikt zouden zij ook kunnen vallen in scope 3. Echter wordt dit niet bijgehouden hoeveel privé kilometers er worden gereden. Zij worden dus mee gerekend als bedrijfskilometers.

#### 3.1.2 Scope 2

Indirecte uitstoot, deze uitstoot komt wel doordat de Riva groep dit direct inkoop. Denk hierbij aan het inkoop van elektra. Hier geldt niet de zelf opgewekte elektra van de zonnepanelen.

#### 3.1.3 Scope 3

Indirecte uitstoot, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van een andere organisatie. Het betreft dan uitstoot door bronnen die niet in het bezit zijn van de Riva groep en waar ze ook geen directe invloed op uitoefent. Bijvoorbeeld de uitstoot veroorzaakt door de productie of winning van ingekochte grondstoffen of materialen en uitbestede werkzaamheden. Ook de indirecte uitstoot als gevolg van zakelijk verkeer met privévoertuigen en zakelijk vliegverkeer hoort bij scope 3.

Volgens het Greenhouse Gas Protocol neemt een organisatie in ieder geval verantwoordelijkheid voor uitstoot van CO<sub>2</sub> veroorzaakt door Scope 1 en 2. U neemt dan het volledige energieverbruik van uw eigen organisatie mee. Het gaat daarbij zowel om gebouw-gebonden energie als om proces-gebonden energie. De Riva groep kiest ervoor ook de zakelijke vliegkilometers en zakelijke kilometers gereden in een privéauto uit scope 3 mee te nemen in hun CO<sub>2</sub>-footprint. Hier is voor gekozen omdat de Riva groep op deze manieren van vervoer direct invloed kan uitoefenen.

## 4. Basisjaar en wijzigingen

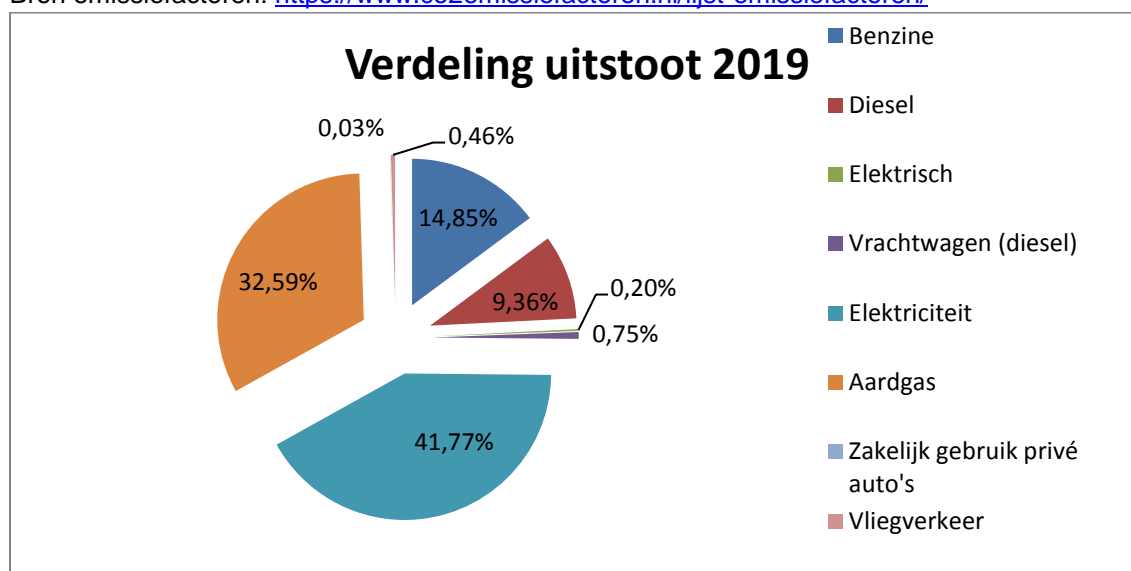
### 4.1 Basisjaar

Binnen deze cyclus van de CO2-prestatieladder is 2019 het basisjaar. Op basis van het rapport van 2019 zijn voor de volgende 5 opvolgende jaren reductiedoelstellingen opgesteld. Deze zijn terug te vinden in MT-verslagen en communicatie intern.

#### 4.1.1 CO2 uitstoot basisjaar (2019)

TOTAAL	Hoeveelheid	CO2 emissiefactor	CO2 emissie in kg	Percentage
<b>SCOPE 1 Directe emissies</b>			<b>889.183</b>	<b>25,15%</b>
<i>Wagenpark</i>			889.183	25,15%
Benzine	188.518 liter	2,784 kg CO2 per liter	524.834	14,85%
Diesel	101.396 liter	3,262 kg CO2 per liter	330.754	9,36%
Elektrisch	12.780 kWh	0,556 kg CO2 per kWh	7.106	0,20%
Vrachtwagen (diesel)	50.000 km	0,529788 kg CO2 per km	26.489	0,75%
<b>SCOPE 2 Indirecte emissies</b>			<b>2.645.777</b>	<b>74,85%</b>
<i>Elektriciteit</i>			1.476.567	41,77%
Elektriciteit (Nederlandse GVO's) (0,51%)	20.769 kWh	0 kg CO2 per kWh	-	0,00%
Elektriciteit (buitenlandse GVO's)(99,49%)	2.655.696 kWh	0,556 kg CO2 per kWh	1.476.567	41,77%
Elektriciteit (zonnepanelen)	793.638 kWh	0 kg CO2 per kWh	-	0,00%
<i>Verwarming</i>			1.152.079	32,59%
Aardgas	611.507 m3	1,884 kg CO2 per Nm3	1.152.079	32,59%
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>			1.027	0,03%
LPG	2.739 KM	0,153 kg CO2 per km	419	0,01%
Benzine	3.009 KM	0,202 kg CO2 per km	608	0,02%
<i>Vliegverkeer</i>			16.104	0,46%
Vliegreizen < 700 km	7.104 km	0,297 kg CO2 per km	2.110	0,06%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	55.668 km	0,2 kg CO2 per km	11.134	0,31%
Vliegreizen > 2.500 km	19.460 km	0,147 kg CO2 per km	2.861	0,08%
<b>TOTAAL</b>			<b>3.534.960</b>	<b>100%</b>

Bron emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>





## **4.2 Wijzigingen t.o.v. basisjaar 2019**

Dit rapport gaat over het jaar 2020, in 2020 zijn verschillende veranderingen geweest en afspraken gemaakt met leveranciers die direct, dan wel indirect gevolgen hebben voor het reduceren van de CO2-footprint van de Riva Groep.

### **4.2.1 Energieleverancier (Innova)**

In 2020 was het tijd voor de Riva groep om de markt te verkennen naar een nieuwe energieleverancier. In de nieuwe contracten zijn de volgende afspraken gemaakt.

2021 – 33% Nederlands groene stroom van het totaal

2022 – 66% Nederlands groene stroom van het totaal

2023 – 100% Nederlands groene stroom van het totaal

### **4.2.2 Verduurzaming wagenpark**

In 2020 zijn vanuit de merken die wij verkopen meerdere elektrische auto's op de markt gebracht. Dit betekent ook dat ons eigen wagenpark, bestaand uit demo's, steeds meer uit elektrische voertuigen bestaat. Dit is goed terug te zien in bijlage 1 Waar de demo's van begin 2020 worden vergeleken met eind 2020.

### **4.2.3 Ver'led'ten diverse panden**

Bij diverse locaties, zoals de Donau 120 te Den Haag en de Donau 106 te Den Haag van de Riva groep zijn in 2020 de oude traditionele verlichtingen vervangen voor ledverlichting bij de vestigingen. Voor 2021 staat ook op de planning om door te gaan met het verduurzamen van de verlichting bij vestigingen waar dit nog niet is gebeurd.

### **4.2.4 Samenvoegen locaties.**

In 2020 is de keuze gemaakt om 3 locaties in delft samen te voegen naar 1 locatie. Op deze manier kunnen we naast betere service, ook flink besparen op de CO2-uitstoot. Dit komt doordat er voor 2 locaties minder verwarmd en verlicht hoeft te worden. Dit betreft locatie Delft, Energieweg 5.

### **4.2.5 Stimuleren om te fietsen**

Binnen de Riva groep is een Fietsplan ontwikkeld voor E-fietsen om zo het personeel te stimuleren om meer te fietsen. Als je minimaal 50% van de werkbare dagen op een E-fiets naar het werk gaat krijg je 50% van de aanschafwaarde cadeau van de werkgever. Dit draagt bij aan het reduceren van het uitstoot in scope 3 'werk-privé kilometeruitstoot'. Er doen zo'n 50 medewerkers mee aan dit Fietsplan.

### **4.2.6 Tankpassen**

Binnen de Riva groep zijn in 2020 de eerste stappen ondernomen om een tankpas-systeem te implementeren waardoor beter gemonitord kan worden wat de uitstoot is binnen scope 1. Binnen scope 1 valt namelijk het wagenpark en dankzij de tankpassen zou dit inzichtelijk worden.

## 5. Resultaten 2020 (jaar 1)

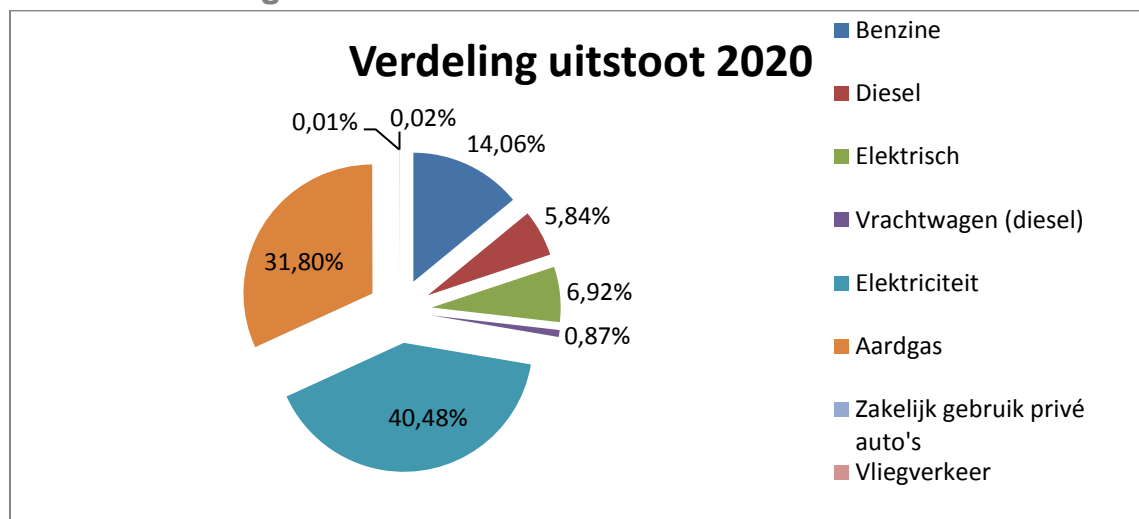
2020 is het eerste jaar dat de Riva groep in het bezit was van de prestatieladder. Zoals te lezen in paragraaf 4.2 heeft de Riva groep haar best gedaan om de uitstoot in ieder geval controleerbaar te maken, maar zeker ook geprobeerd deze te reduceren.

### 5.1 Uitstoot 2020 (jaar 1)

TOTAAL	Hoeveelheid		CO2 emissiefactor		CO2 emissie in kg	Percentage
<b>SCOPE 1 Directe emissies</b>					<b>845.280</b>	<b>27,68%</b>
<i>Wagenpark</i>					845.280	27,68%
Benzine	154.155	liter	2,784	kg CO2 per liter	429.168	14,06%
Diesel	54.640	liter	3,262	kg CO2 per liter	178.236	5,84%
Elektrisch	380.194	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	211.388	6,92%
Vrachtwagen (diesel)	50.000	km	0,529788	kg CO2 per km	26.489	0,87%
<b>SCOPE 2 Indirecte emissies</b>					<b>2.208.141</b>	<b>72,32%</b>
<i>Elektriciteit</i>					1.236.069	40,48%
Elektriciteit (Nederlandse GVO's) (0,51%)	11.396	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
Elektriciteit (buitenlandse GVO's)(99,49%)	2.223.145	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	1.236.069	40,48%
Elektriciteit (zonnepanelen)	850.429	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
<i>Verwarming</i>					970.936	31,80%
Aardgas	515.359,00	m3	1,884	kg CO2 per Nm3	970.936	31,80%
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>					393	0,01%
LPG	1.250	KM	0,153	kg CO2 per km	191	0,01%
Benzine	1.000	KM	0,202	kg CO2 per km	202	0,01%
<i>Vliegverkeer</i>					743	0,02%
Vliegreizen < 700 km	2.500	km	0,297	kg CO2 per km	743	0,02%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	0	km	0,2	kg CO2 per km	-	0,00%
Vliegreizen > 2.500 km	0	km	0,147	kg CO2 per km	-	0,00%
<b>TOTAAL</b>					<b>3.053.421</b>	<b>100%</b>

Bron emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>

### 5.2 Cirkel diagram uitstoot 2020



## 5.2 2020 vs. het basisjaar (2019)

<b>19 vs. 20</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>verschil</b>
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2
Benzine	524.834	429.168	-95.666
Diesel	330.754	178.236	-152.518
Elektrisch	7.106	211.388	204.282
Vrachtwagen (diesel)	26.489	26.489	0
Elektriciteit	1.476.567	1.236.069	-240.498
Aardgas	1.152.079	970.936	-181.143
Zakelijk gebruik privé auto's	1.027	393	-634
Vliegverkeer	16.104	743	-15.362
<b>totaal</b>	<b>3.534.960</b>	<b>3.053.421</b>	<b>-481.539</b>

## 5.3 Historische verloop vanaf 2019

<b>Verloop v.a. 19</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2
Benzine	524.834	429.168				
Diesel	330.754	178.236				
Elektrisch	7.106	211.388				
Vrachtwagen (diesel)	26.489	26.489				
Elektriciteit	1.476.567	1.236.069				
Aardgas	1.152.079	970.936				
Zakelijk gebruik privé auto's	1.027	393				
Vliegverkeer	16.104	743				
<b>totaal</b>	<b>3.534.960</b>	<b>3.053.421</b>				

## 5.4 Historische verloop vanaf 2019 per fte en omzet

<b>Verloop v.a. 19</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2
Totaal uitstoot in kg	3.534.960	3.053.421				
Totaal FTE	665	649				
Totaal omzet in euro's	397.757.000	365.000.000				
<b>Uitstoot kg co2 per FTE</b>	<b>5.316</b>	<b>4.705</b>				
<b>Uitstoot kg co2 per euro omzet</b>	<b>0,00888724</b>	<b>0,00836554</b>				

## **6. Directie beoordeling**

### **6.1 Besluiten omtrent veranderingen in energiebeleid en CO<sub>2</sub>-reductie**

#### **6.1.1 Energieleverancier (Innova)**

In 2020 was het moment voor Riva groep om de markt te verkennen voor een nieuw energiecontract. In het nieuwe contract zijn de volgende afspraken gemaakt:

2021 – 33% Nederlands groene stroom van het totaal

2022 – 66% Nederlands groene stroom van het totaal

2023 – 100% Nederlands groene stroom van het totaal

#### **6.1.2 Verduurzaming wagenpark**

In 2020 zijn vanuit de merken die wij verkopen meerdere elektrische auto's op de markt gebracht. Dit betekent ook dat ons eigen wagenpark, bestaand uit veel demo's, steeds vaker uit elektrische voertuigen bestaat. Dit is goed terug te zien in bijlage 1 (van energierapport) waar de demo's van begin 2020 worden vergeleken met eind 2020.

#### **6.1.3 Ver'led'ten en verduurzamen diverse panden**

Bij diverse locaties van de Riva groep zijn in 2020 de oude traditionele verlichting vervangen voor ledverlichting. Bijvoorbeeld Donau 120 in Den Haag en Donau 106 in Den Haag. Voor 2021 staat ook op de planning om door te gaan met het verduurzamen van de vestigingen waar dit nog niet is gebeurd. Doel is alle investeringen uit te voeren op duurzaamheidsgebied die binnen 5 jaar zijn terugverdiend, voor alle panden waar wij in de toekomst door zullen gaan met onze activiteiten.

#### **6.1.4 Samenvoegen locaties**

In 2020 is de keuze gemaakt om 3 locaties in delft samen te voegen naar 1 locatie. Op deze manier kunnen we naast een betere service, ook flink besparen op CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit komt doordat er voor 2 locaties minder verwarmd en verlicht hoeft te worden. Dit betreft locatie Delft, Energieweg 5. Voor 2021 staat op de planning om in gebied Kerketuinen ook 2 locaties binnen de groep samen te voegen.

#### **6.1.5 Stimuleren om te fietsen**

Binnen de Riva groep is een Fietsplan ontwikkeld voor E-fietsen om zo het personeel te stimuleren om meer te fietsen. Als je minimaal 50% van de werkbare dagen op een E-fiets naar het werk gaat krijg je 50% van de aanschafwaarde cadeau van de werkgever. Dit draagt bij aan het reduceren van het uitstoot in scope 3 'werk-privé kilometeruitstoot'.

#### **6.1.6 Tankpassen**

Binnen de Riva groep zijn in 2020 de eerste stappen ondernomen om een tankpas-systeem te implementeren waardoor beter gemonitord kan worden wat de uitstoot is binnen scope 1. Binnen scope 1 valt namelijk het wagenpark en dankzij de tankpassen zou dit inzichtelijk worden. De verwachting is dat dit operationeel wordt eind Q1 2021.

#### **6.1.7 Nieuw schonere transportwag**

In 2020 is er besloten om een nieuwe vrachtwagen aan te schaffen waarmee auto's naar zakelijke klanten kan worden gebracht. Deze vrachtwagen beschikt over de nieuwste en zuinigste uitstootnorm EURO6D en is daarnaast 2x zo groot waardoor er meer auto's op kunnen en dus aanzienlijk minder ritten mee worden gereden.

## 6.2 Besluiten omtrent veranderingen in energiebeleid en CO<sub>2</sub>-reductie

De doelstelling zijn ten opzichte van 2019 zelfs iets verscherpt, de doelstellingen van 2021 zijn terug te vinden in het energie rapport §8.1. De aangescherpte doelstellingen van 2023 worden hieronder benoemd:

### **Lange termijn (3 jaar t.o.v. 2019):**

- Autogebruik: Reductie van 30% op aantal getankte liters benzine en diesel
- Elektriciteit: Uitstoot reductie van 100% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. Alle stroom wordt 100% Nederlands groen. (0.0kg CO<sub>2</sub>-uitstoot)
- Gas: Reductie van 20% op het totale gasverbruik van Riva
- Alle vluchten worden 100% CO<sub>2</sub> gecompenseerd.

## 6.3 Conclusies rond werking CO<sub>2</sub>-prestatieladder

Uit de interne audit is naar voren gekomen dat Riva groep, naar ons inzien, voldoet aan de eisen die gesteld worden aan de her certificering van CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Er zijn echter een aantal adviezen naar voren gekomen waarmee het proces en de data-verzameling verbeterd kan worden. Deze zijn als volgt:

- Invoeren tankpassen, hiermee is een duidelijk overzicht wat er wordt verbruikt. Er zou gekozen kunnen worden voor een tankpas die gekoppeld is aan een voertuig maar ook de variant waar het gekoppeld is aan de werknemer.
- Voor beter vergelijk zou de CO<sub>2</sub>-uitstoot gekoppeld moeten worden aan FTE of omzet.
- Eveneens zullen de reducties per FTE of per omzet gecommuniceerd worden.
- De aparte tabblad in de app of op intranet voor CO<sub>2</sub>-reductie zou moeten worden gemaakt.

De eerste twee adviezen hebben betrekking op de eisen rondom "Inzicht", de derde rondom "Reductie" en de laatste rondom "Transparantie".

### 6.3.1 Effectiviteit CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Het doel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder binnen Riva Holding B.V. is om de CO<sub>2</sub>-uitstoot inzichtelijk te krijgen en hiervoor reductiemaatregelen op te stellen. Op dit vlak heeft de ladder haar doel bereikt.

De data zijn niet eenvoudig te herleiden, omdat het hier om een autobedrijf gaat. Dit betekent dat er veel meer autowissels zijn dan bijvoorbeeld bij een regulier bedrijf waarbij de werknemers eens in de 4/5 jaar een nieuwe auto kunnen leasen. Daarnaast worden bijna alle auto's gebruikt voor proefritten, woon/werk verkeer en privé kilometers. Administratief is dit lastig bij te houden. In het brandstofverbruik van de demo's zitten dus ook kilometers van de proefritten/bedrijfsdoeleinden die in de basis niet hoeven mee te tellen in de CO<sub>2</sub> uitstoot. Hier hebben wij bewust voor gekozen omdat het dan een stuk transparanter wordt om de CO<sub>2</sub> uitstoot bij te houden per jaar voor alle bedrijfsauto's. Omdat de proefritten er consequent inzitten kun je goed blijven vergelijken per jaar wat de reductie is.

## 6.4 Conclusies over haalbaarheid reductiedoelstellingen

De doelstellingen zijn opgesteld in samenspraak met meerdere personen, waaronder de afdeling operations onder begeleiding van Aldo Buikema. De afdeling operations is op dit moment direct betrokken bij projecten binnen de Riva groep die bijdragen aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de reductie hiervan. Hiermee zijn de doelen gewaarborgd. Het lopende energiecontract loopt af op 31/12/2020. In overleg met de energieleverancier is gekozen om in 3 jaar naar 100% Nederlands groene stroom over te gaan. Dit betekent dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor elektra per 2023 is gereduceerd met 100%.

In 2020 is er door medewerkers van Riva groep nauwelijks gevlogen. Dit is een reductie die vooral aan de Corona epidemie is toe te rekenen. Het voornemen om vliegverkeer volledig te compenseren bij het boeken van vluchten blijft nog steeds van kracht voor de komende jaren.

## **6.5 Besluiten omtrent ‘continue verbetering’**

De voorgenomen uitwerking en implementatie van ideeën en adviezen uit zowel de audit over 2019 als de scriptie van onze afstudeer stagiair hebben in 2020 doorgang gevonden binnen de organisatie. Voor 2021 is er ook veel aandacht en focus voor het behalen van de gestelde reductiedoelstellingen op CO2 gebied.

## **6.6 Besluiten omtrent middelen voor garantie van keteninitiatieven**

Binnen de Riva groep is er budget beschikbaar voor keteninitiatieven als erkend duurzaam plus, de ‘Duurzame leverancier’ en het investeren in de reductie van CO<sub>2</sub>. Ook krijgen de medewerkers van de afdeling Operations alle de ruimte om informatie te vergaren en uit te werken naar bruikbare data om dit proces te bevorderen.

## 7. Communicatieplan 2021

Gedurende het jaar 2021 moet er informatie gecommuniceerd worden over de verduurzaming van de bedrijven van de Rivagroep. Hiervoor is een CO<sub>2</sub>-communicatieplan '21 opgesteld, dit plan is leidend en stelt vast wanneer, hoe vaak en wat er gecommuniceerd wordt met zowel interne collega's als externe geïnteresseerde.

### 7.1 Interne communicatie

Binnen de Riva groep worden er diverse interne communicatiemiddelen gebruikt. Deze zullen worden ingezet bij de interne communicatie. De communicatie middelen zijn:

- Nieuwsbrief
- App Riva groep
- Mail
- Intranet.

Met de interne communicatiemiddelen worden de volgende thema's en onderwerpen gecommuniceerd:

- Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie doelstellingen
- Verduurzaming projecten
- CO<sub>2</sub>-Footprint per jaar
- Behalen van doelstellingen
- Nieuwe doelstellingen

Op het intranet en in de app wordt een plek ingericht speciaal voor informatie over CO<sub>2</sub>-reductie. In deze tabblad van de app en intranet kunnen medewerkers informatie terug vinden. Daarnaast kunnen medewerkers hun eigen ideeën, inzichten en tips achterlaten. Op deze manier hoopt de Riva groep haar personeel bewust te maken over het belang van CO<sub>2</sub>-reductie.

De frequentie is nu bepaald op tweemaal per jaar, eenmaal in de zomer en een andermaal na het behalen van de prestatieladder audit. Dan zijn namelijk de cijfers bekend over het voorgaande jaar en kan een mooi vergelijk cq. progressieoverzicht gedeeld worden met het personeel.

### 7.2 Externe communicatie

Naast dat er voor de interne communicatie middelen worden ingericht over het onderwerp CO<sub>2</sub>-reductie zal dit ook ingericht worden op de websites van alle bedrijven die onder Riva groep vallen. Hierin wordt de volgende informatie gedeeld:

- De CO<sub>2</sub>-Reductie doelstelling van de Riva groep
- Projecten van de Riva groep die bijdragen aan reductie van CO<sub>2</sub>
- CO<sub>2</sub>-footprint verloop afgelopen jaren
- Doelstelling met betrekking tot reduceren CO<sub>2</sub> van de Riva groep

Naast de standaard informatie op de website zal er op social media en op het led-scherm langs de snelweg A-12 actief de voortgang gedeeld worden van onze projecten die bij dragen aan de CO<sub>2</sub>-reductie. Denk hierbij aan:

- Plaatsing van zonnepanelen
- Lancering van nieuwe elektrische auto's
- Verwachte elektrische auto's in de nabije toekomst
- Online ideeënbus waarmee klanten tips en ideeën voor CO<sub>2</sub>-reductie kunnen achterlaten, gekoppeld aan een prijs.

Met zakelijke relaties van Riva groep zal besproken worden dat reductie van CO<sub>2</sub> belangrijk is voor ons en zullen wij de relatie altijd vragen mee te denken hierin.

Vanaf 2021 wil de Riva groep bij elk pand een sticker plaatsen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zodat iedereen kan zien dat Riva groep en haar ondernemingen deze certificaat bezit. Tenslotte wil de Riva groep onder facturen en koopovereenkomsten een afbeelding van CO<sub>2</sub>-prestatieladder plaatsen.

## 8. PDCA – CO<sub>2</sub> reductie

In dit hoofdstuk is terug te lezen hoe de Plan-Do-Check-Act-cyclus is geïmplementeerd binnen Riva groep. Hiermee worden de gestelde doelen bewaakt, gemonitord en bijgestuurd.

Daarnaast wordt ingegaan op de specifieke eisen die gesteld worden in ISO 50.001 paragraaf 4.4.6, zoals die worden gevraagd in het handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder versie 3.1.

De informatie die in dit hoofdstuk is terug te vinden is goedgekeurd en onderschreven door de directie.

In de tabel hieronder is te zien waar in dit rapport de verschillende eisen van ISO 50.001 terug te vinden zijn.

§ ISO 50.001	Omschrijving	
§4.4.3	Energiebeoordeling	§8.1
§4.4.6	Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energimanagement	§8.1 & 8.2
§4.6.1	Monitoring, meting en analyse	§8.3
§4.6.4	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	§8.4

### 8.1 Plan

De doelstellingen van 2020 zijn grotendeels gehaald. Dit komt doordat er veel is gedaan aan het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, zie paragraaf 4.2.

De plannen voor 2021 zijn opgesteld en komen voort uit de reductiedoelstellingen die bepaald zijn aan de hand van CO<sub>2</sub>-inventarisatie. De langere termijn doelstellingen blijven het zelfde als vorig jaar. En deze zullen in 2022 weer worden aangepast voor doelstellingen t/m 2025.

#### **Korte termijn (2021):**

- Autogebruik: Reductie van 15% op aantal getankte liters benzine en diesel
- Elektriciteit: Uitstoot reductie van 33% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. 33% van de stroom is Nederlands groen.
- Gas: Reductie van 10% op totale gasverbruik van Riva Holding

#### **Lange termijn (3 jaar t.o.v. 2019):**

- Autogebruik: Reductie van 30% op aantal getankte liters benzine en diesel
- Elektriciteit: Uitstoot reductie van 100% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. Alle stroom is 100% Nederlands groen. (0.0kg CO<sub>2</sub>-uitstoot)
- Gas: Reductie van 50% op het totale gasverbruik van Riva
- Alle vluchten worden 100% CO<sub>2</sub> gecompenseerd.

Deze doelen hebben betrekking op een gelijkblijvende situatie; ceteris paribus. Indien gedurende de periode nieuwe panden worden geopend of het bedrijf een significante groei qua medewerkers krijgt, of andere activiteiten krijgt, zullen de doelstellingen anders verwoord moeten worden. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is sinds 2020 ook uitgedrukt in FTE en per euro omzet. Daarnaast zijn deze doelen van toepassing op het referentiejaar 2019.

Zoals is aangegeven in de CO<sub>2</sub>-inventarisatie zijn er niet veel concurrenten die een CO<sub>2</sub> prestatieladder certificering hebben. Hiermee ziet Riva groep zich als koploper op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in de autobranche.



## 8.2 Do

Deze fase wordt uitgevoerd door de afdeling Operation. Er zijn quickscans gemaakt voor de vestigingen waar de Riva groep de komende vijf jaar zeker blijft. Deze vestigingen zullen weder onderhanden worden genomen om ze zo veel mogelijk bij te laten dragen aan de reductie van CO<sub>2</sub>. Investerings in duurzaamheid die binnen vijf jaar terug zijn te verdienen worden zo snel mogelijk uitgevoerd. Punten die een langere TVT hebben zullen na de technische levensduur worden vervangen voor een duurzamere oplossing. Punten die uit de quickscans naar voren zijn gekomen zijn:

- Vervangen lampen (15% reductie op elektraverbruik)
- In kaart brengen mogelijkheden warmtepompen (10% reductie op gasverbruik)
- Bewegingssensoren plaatsen (5% reductie op elektraverbruik)
- Automatiseren garagedeuren (5% reductie op gasverbruik)
- Compartimenteren van bedrijfspanden (5% reductie op gasverbruik)
- Overheaddeuren half openen
- Vervangen oude CV-ketels

Het nieuwe Audi pand (Audi Terminal) wordt zo duurzaam mogelijk gebouwd. Er komen uiteraard ook zonnepanelen op het dak. Wat betreft het demo wagenpark van de Riva groep zal deze steeds meer uit elektrische auto's bestaan, voor het eind van 2021 is de verwachting dat zeker de helft van het wagen park elektrische is en het aandeel diesel vrijwel is afgebouwd.

## 8.3 Check

Periodiek zal een nieuwe CO<sub>2</sub>-inventarisatie gemaakt worden. Hiermee kan gecontroleerd worden of Riva groep op de juiste weg is. Indien dit niet het geval is kan tijdig worden bijgestuurd om de doelstellingen als nog te kunnen realiseren.

Ieder jaar zal een interne audit en managementbeoordeling plaatsvinden. Hiermee wordt onderzocht of de maatregelen en procesmatige veranderingen voldoende zijn geïntegreerd in de bedrijfsvoering. Ook deze uitkomsten zullen tijdens een MT-vergadering worden beoordeeld, de beoordeling van 2020 is terug te vinden in hoofdstuk 6 van dit rapport.

## 8.4 Act

Indien uit de periodieke check blijkt dat doelen bijgesteld moeten worden, dan kan in deze fase sturing plaatsvinden hierop. Ook kunnen in deze fase aanpassingen aan het systeem gemaakt worden indien dit nodig blijkt te zijn. Mocht andere sturing nodig zijn om de doelen aan het einde van het jaar te behalen, dan zal dit ook in deze fase plaatsvinden.

## 8.5 Verantwoordelijkheden

In onderstaande tabel is terug te vinden welke afdeling verantwoordelijkheid draagt voor de verschillende onderdelen.

Funcitie	Directie	Operations	Administratie	Personeelszaken	Marketing
<b>Onderdeel</b>					
Beleid en doelstellingen vaststellen	V				
Interne Audit		V/U			
Managementverklaring	V				
Verzamelen gegevens		V/U	U		
Opstellen voortgangsrapportage		V/U			
Inventariseren reductiemogelijkheden	V	U			
Keteninitiatief	V	V/U			
Interne communicatie		U		U	U
Externe communicatie		V			U
Uitvoeren maatregelen		V/U			
V = Verantwoordelijk   U = Uitvoeren					

## **Bijlage**

- I. Uitstootberekening wagenpark
- II. Sector- en keten initiatief & bewijs van deelname
- III. Nieuwsbrieven

## I. Uitstootberekening wagenpark

<b>Totale brandstofkosten Riva</b>						
<b>€</b>	<b>349.122</b>					
<b>Verdeling demo's</b>	<b>Demo's 1 jan 20</b>	<b>%</b>	<b>Demo's 31 dec 20</b>	<b>%</b>	<b>Gemiddeld 2020</b>	
Tot	142		135			
Benzine	96	68%	84	62%	65%	
Diesel	38	27%	26	19%	23%	
Elektrisch	8	6%	25	19%	12%	
	<b>Gem. Wagenpark</b>	<b>verbruik</b>	<b>Gem. Incl verbruik</b>	<b>Kosten</b>	<b>Verbruik in L of Kw</b>	<b>Kg CO2- uitstoot</b>
Benzine	65	1L op 13km	57%	€ 199.000	154.155	349.777
Diesel	23	1L op 16km	16%	€ 55.860	54.640	142.393
Elektrisch	12	1kW op 5km	27%	€ 94.263	380.194	246.746
<b>brandstof</b>	<b>Tarieven excl.</b>	<b>KG CO2/Liter</b>				
Benzine	€ 1,29	2,269				
Diesel	€ 1,02	2,606				
Elektrisch	€ 0,25	0,649				

## II. Sector- en keteninitiatief & bewijs van deelname

Dit document heeft betrekking op het Participatie-onderdeel van de vereisten voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder voor ambitieniveau 3.

Hierbij moet actief worden deelgenomen aan sectorinitiatieven, om van anderen te leren en te discussiëren over nieuwe ontwikkelingen.

### Initiatieven

Het management van Riva Holding B.V. heeft verschillende initiatieven bekeken. Dit zijn Erkend Duurzaam Plus en Duurzame Leverancier.

### Erkend Duurzaam Plus

Riva Holding B.V. is gecertificeerd voor Erkend Duurzaam Plus. Dit is een MVO-certificaat voor de mobiliteitsbranche. Hierbij is echter enkel sprake van een passieve deelname. Derhalve voldoet deze niet aan de eisen voor ambitieniveau 3, enkel voor ambitieniveau 1. De Riva groep is in december 2020 wederom gehercertificeerd met vlag en wimpel.

### Duurzame Leverancier

Duurzame leverancier is een platform waarbij organisaties deel kunnen nemen aan allerlei bijeenkomsten die betrekking hebben op CO<sub>2</sub>, veiligheid en duurzaamheid. Riva groep heeft zich aangemeld voor dit platform.

Daarnaast zijn twee medewerkers op 5 maart 2020 bij een (netwerk)bijeenkomst geweest over het onderwerp CO<sub>2</sub>. Dit zijn medewerkers die direct verantwoordelijk zijn voor verduurzaming binnen de Riva groep. Op deze manier kan belangrijke informatie direct opgenomen worden door de juiste medewerkers.

### Budget

Om deel te nemen aan Duurzame Leverancier is een specifiek budget vrijgemaakt. Deze is hieronder in de tabel terug te vinden.

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Bijdrage Duurzame Leverancier	Eenmalig jaarlijks	€ 75,00	€ 75,00
Inzet medewerkers (2)	12 uur	€ 100,00	€ 1200,00
<b>Totaal</b>			<b>€ 1275,00</b>

### Bewijs van deelname

**Van:** Heuvel RM van den (Renee) [<mailto:renee.vd.heuvel@movares.nl>]

**Verzonden:** maandag 2 maart 2020 11:44

**Aan:** Heuvel RM van den (Renee)

**Onderwerp:** Bijeenkomst Duurzameleverancier Co2 5 maart 2020

Beste deelnemer,

U heeft zich aangemeld voor de klankbordbijeenkomst van **5 maart 2020** van 10:30 tot 13:00 uur aan het Daalseplein 100 te Utrecht.

Movares is gelegen op loopafstand het centraal station van Utrecht. Het is daarom het beste te bereiken met het openbaar vervoer.

Indien u hiertoe niet in de gelegenheid bent, kunt u eventueel parkeren op het parkeerterrein van Movares, u kunt zich dan bij de toegang melden als gast van Renée van den Heuvel. Houdt u wel rekening met verkeersdrukke in het centrum van Utrecht.

Mocht u onverhoopt of onverwacht toch verhinderd zijn, wilt u dan zo vriendelijk zijn om u af te melden? U kunt dit doen per e-mail via [info@duurzameleverancier.nl](mailto:info@duurzameleverancier.nl).

Wij kijken er naar uit om u te ontvangen!

Met vriendelijke groet,

**Renée van den Heuvel**

Duurzame Leverancier

[renee.vd.heuvel@movares.nl](mailto:renee.vd.heuvel@movares.nl)



**Van:** Duurzame leverancier [<mailto:info@duurzameleverancier.nl>]

**Verzonden:** woensdag 22 januari 2020 16:16

**Aan:** Martin Keizer

**Onderwerp:** U heeft zich aangemeld voor het evenement: Klankbordbijeenkomst CO2



Beste . ,

U heeft zich aangemeld voor het evenement **Klankbordbijeenkomst CO2** met de volgende gegevens:

Bedrijfsnaam: Rivagroep

E-mail:

Telefoon: 0654-757523

Adres: Donau 120

Postcode: 2491BC

Plaats: Den Haag

**Personen:**

<b>Voornaam</b>	<b>Achternaam</b>	<b>Bedrijfsnaam</b>	<b>E-mail</b>	<b>Netwerklunch</b>
Martin	Keizer	Rivagroep	<a href="mailto:mkeizer@rivagroep.nl">mkeizer@rivagroep.nl</a>	Ja
Aldo	Buikema	Rivagroep	<a href="mailto:abuikema@rivagroep.nl">abuikema@rivagroep.nl</a>	Ja

**Evenement gegevens:**

Locatie: Movares

Adres: Daalseplein 100, 3511 SX Utrecht

Datum: 05-03-2020

Tijd: 10:00 - 13:30

Hartelijk dank voor uw aanmelding!

Met vriendelijke groet,

[Duurzame Leverancier](#)

---

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** Aldo Buikema

**Verzonden:** donderdag 5 maart 2020 14:50

**Aan:** Martin Keizer

**Onderwerp:** Geaccepteerd: Klankbordbijeenkomst 10:30 tot 13:00 uur

**Tijd:** donderdag 5 maart 2020 08:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Daalseplein 100, 3511SX Utrecht. MOVARES

### III. Nieuwsbrieven

Beste collegae,

Graag wil ik met jullie delen wat de Riva groep allemaal doet en de afgelopen 6 maanden heeft gedaan om haar CO2 uitstoot en haar CO2 footprint te reduceren of te compenseren om zo als organisatie bij te dragen aan een beter en schoner milieu.

#### 1. Erkend duurzaam plus

In 2020 komt de keuring en hopelijk weer de her-certificering van erkend duurzaam plus. Dit is een keurmerk ontwikkeld in samenwerking met de BOVAG die aantoont dat de houder van het keurmerk maatschappelijk verantwoord onderneemt (MVO). Dit wil zeggen:

- Energieverbruik registreren en monitoren
- Afval scheiden, registreren en monitoren
- Zaken doen met andere duurzame ondernemers
- Lokale clubs, activiteiten en goede doelen sponsoren
- Bewust omgaan met verbruiksmiddelen

Voor meer informatie: <https://erkendduurzaam.nl/>

#### 2. CO2-prestatieladder

In de eerste maanden van 2020 is de Riva groep en al haar ondernemingen beloont met het keurmerk van CO2-prestatieladder niveau 3. Met het behalen van het certificaat laat de Riva groep zien dat ze actief werk maakt van CO2-reductie. Een belangrijk uitgangspunt van het certificaat is het streven naar een zo'n klein mogelijk belasting op het milieu. Met het behalen van trede 3 op de ladder is de Riva groep een van de koplopers is op het gebied van duurzaam ondernemen in de autobranche.

Voor meer informatie: <https://www.skao.nl/wat-is-de-ladder>

#### 3. Genomen acties

Binnen de Riva groep zijn we naast het behalen van de certificaten ook druk geweest met het realiseren en uitvoeren van projecten die bij dragen aan het reduceren van CO2.

- De showroom van occasions en Skoda en alle werkplaatsen op het Forepark zijn voorzien van ledverlichting.
- Op diverse locaties zijn in samenwerking met E-mobility en F1rst in Charge laadpalen geplaatst voor elektrische auto's
- Er is groene Nederlandse stroom ingekocht die vanaf 1/1/2021 kan worden gebruikt. Dit zorgt er voor dat 33% van de stroom die de Riva groep verbruikt CO2 neutraal is. Het streven is om dit percentage de komende jaren te laten stijgen.

Mochten jullie nog tips of ideeën hebben over hoe wij gezamenlijk een schonere wereld kunnen creëren hoor wij dit graag bij operations.

Voor nu wens ik jullie een fijne vakantie periode.

Aldo Buikema  
Manager Operations  
OPR@Rivagroep.nl



## Pilot deelauto – Rotterdam



7 AUGUSTUS 2020

### Pilot deelauto – Rotterdam

Beste collega's,

Wij zijn blij jullie te kunnen melden dat wij weer een stap de toekomst in gemaakt hebben. Sinds 1 augustus zijn wij een pilot gestart met vijf deelauto's in Rotterdam. Drie personenauto's waarvan één volledig elektrisch en twee bedrijfswagens. Wij kunnen jullie vertellen dat de auto's al goed gebruikt worden!

Wij hebben gekozen om deze pilot met Juuve te draaien. Zij hebben al een berg ervaring met deelauto's en een grote groep bestaande gebruikers in Rotterdam. Juuve maakt gebruik van het shared mobility platform van MobyOne. MobyOne wilt met shared mobility platform zorgen dat een gebruiker van een deelauto gegarandeerd een auto tot zijn beschikking heeft. Dit betekent dat als er geen auto in de buurt beschikbaar is deze van de 'concurrent' gebruikt kan worden. Hiermee haal je één van de meest gehoorde zorgen weg.

Tijdens deze pilot van 6 maanden gaan wij heel veel data kunnen verzamelen waarmee we beslissen of we een eigen deelautoconcept zullen lanceren in de regio Den Haag. En wellicht wel heel Nederland?

Het team van Wittebrug Lease



12 FEBRUARI 2020

## Riva bedrijven halen certificaat voor de CO2-Prestatieladder

Riva Holding heeft op 7 februari een CO2-bewust certificaat ontvangen voor het behalen van niveau 3 op de CO2-Prestatieladder. Met het behalen van het certificaat laten wij zien dat we actief werk maken van CO2-reductie.

Riva streeft naar een duurzame ontwikkeling en is ervan overtuigd dat goede ondernemersprestaties worden behaald zodra er balans is tussen People, Planet en Profit. Een belangrijk uitgangspunt is het streven naar een zo'n klein mogelijk ecologische voetafdruk. Met behulp van de CO2-Prestatieladder wordt er door de bedrijven een enorme hoeveelheid energie bespaard.

We zijn er trots op dat dit certificaat behaald is!

Voor vragen over het certificaat en over de CO2-Prestatieladder kun je contact opnemen met Aldo Buikema, via [abuikema@rivagroep.nl](mailto:abuikema@rivagroep.nl).

## CO2-Prestatieladder



28 JANUARI 2020

## CO2-Prestatieladder

Om onze bedrijfsvoering te verduurzamen is de CO2-uitstoot van de complete Riva Groep, waar Wittebrug onderdeel van is, over 2019 in kaart gebracht. Nu dit bekend is kunnen wij actie gaan ondernemen om onze uitstoot stap voor stap te reduceren!

Daarom is Riva Holding B.V. sinds begin 2020 bezig met de CO2-prestatieladder op ambitieniveau drie. Dit certificaat biedt handvatten om de CO2-uitstoot in kaart te brengen en te reduceren. Wil je meer weten over de CO2-prestatieladder? Kijk dan snel op <https://www.skao.nl/>. Alle documenten zijn ook te vinden in de Riva App onder 'Documenten' in het hamburger-menu.