

Riva groep

Riva

Energierapport 2022

CO2-prestatieladder

Vincent van der Velde



9 januari 2022

Inhoudsopgave

1. Bedrijfs- en Rapportagescope	3
1.1 Beschrijving van bedrijf.....	3
2. Juridische Entiteiten	4
2.1 Juridische structuur Riva groep	4
2.2 Organisatorische afbakening.....	4
2.3 Rapportage grenzen.....	4
3. Identificatie en kwantificatie van emissies.....	5
3.1 Uitstoot in kaart.....	5
4. Basisjaar en wijzigingen	6
4.1 Basisjaar	6
4.2 2020 t.o.v. basisjaar 2019	7
5. Resultaten 2020 (jaar 1).....	8
5.1 Uitstoot 2020 (jaar 1).....	8
5.2 2021 t.o.v. 2020.....	9
6. Resultaten 2021 (jaar 2).....	10
6.1 Uitstoot 2021 (jaar 2).....	10
5.2 2021 t.o.v. 2020.....	11
7. Resultaten 2022 (jaar 3).....	12
7.1 Uitstoot 2022 (jaar 3).....	12
7.2 2022 vs. het basisjaar (2019)	13
7.3 Historische verloop vanaf 2019	13
7.4 Historische verloop vanaf 2019 per fte en omzet.....	13
8. Directiebeoordeling 2021	14
9. Communicatieplan 2022.....	18
9.1 Interne communicatie	18
9.2 Externe communicatie	18
10. PDCA – CO ₂ reductie	19
10.1 Plan.....	19
10.2 Do	20
10.3 Check.....	20
10.4 Act.....	20
10.5 Verantwoordelijkheden	21
Bijlage.....	22
I. Uitstootberekening wagenpark	23
II. Sector- en keteninitiatief & bewijs van deelname.....	26
III. Nieuwsbrieven	29
IV. Vestigingen jan & dec 2021	31
V. QuickScans.....	32
VI. Energielabel Audi terminal.....	35
VII. Tijdschrift opening Audi terminal, Wittebrug duurzaam.....	39

Kwantificeringsmethoden en conversiemethoden

Er is gebruik gemaakt van ISO 14064-1, als mede het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1 van SKAO. Daarnaast zijn conversiemethodes overgenomen van CO₂emissiefactoren.nl. Deze is gekozen aangezien deze mede wordt opgesteld door SKAO, welke verantwoordelijk is voor de CO₂-prestatieladder.

Eis	Beschrijving	Paragraaf
A	Beschrijving van bedrijf	1.1
B	Verantwoordelijken	1.2
C	Rapportage periode	1.3
D	Organisatorische grenzen	2.2
E	Rapportage grenzen	2.3
F	Directe emissies	3.1
G	Biogene CO ₂ -uitstoot en -verwijderingen	n.v.t.
H	Directe CO ₂ -verwijderingen	n.v.t.
I	Uitleg omtrent uitsluitingen van CO ₂ -uitstoot en -verwijdering	n.v.t.
J	Indirecte emissies	3.1
K	Selectie van referentiejaar	4.1
L	Uitleg over veranderingen van referentiejaar en historische data	4.2 & 5.2
M	Kwantificeringsmethoden	4.1.1 & 5.1.1 & 6.1.1
N	Toelichting op veranderingen t.o.v. voorgaande benaderingen van de CO ₂ -inventarisatie	4.2 & 5.2
O	Emissiefactoren en verwijderingsfactoren	4.1.1 & 5.1.1 & 6.1.1
P	Beschrijving van invloed van onzekerheden m.b.t. nauwkeurigheid van de emissiefactoren en verwijderingsfactoren	2.7
Q	Onzekerheidsonderzoek en resultaten	2.7
R	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Zie onder
S	Statement met betrekking tot verificatie van de emissie-inventaris	Zie onder
T	Gebruikte GWP-waardes en herkomst	n.v.t.

Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1

Hierbij verklaart Riva Holding B.V. dit rapport te hebben opgesteld volgens de eisen die gesteld worden in NEN-ISO 14064-1:2019.

Statement met betrekking tot verificatie van de emissie-inventaris

De emissie-inventaris is naast de hercertificering met de CO₂-prestatieladder niet onafhankelijk gecontroleerd.

Statement positie van de Riva groep omtrent CO₂-reductie in de markt

Binnen de autobranche zijn er weinig concullega's die een CO₂ prestatieladder certificering hebben. Hierdoor ziet Riva groep zich als koploper op het gebied van CO₂-reductie in de autobranche. Ook heeft de Riva groep zich zelf een volledige CO₂-neutrale doelstelling voor 2030 opgelegd. En de uitstoot die toch aanwezig blijft zal dan gecompenseerd worden door middel van een eigen bedrijfsbos.

1. Bedrijfs- en Rapportagescope

1.1 Beschrijving van bedrijf

De Riva Groep Holding (Riva groep) is in de regio Haaglanden, groot-Leiden en de bollestreek een grote onderneming in de Automotive branche. De Riva groep is gevestigd in een kantoorpand op de Donau 106 in Den Haag. Eigenaar van de Riva groep is Dhr. Van der Kallen.

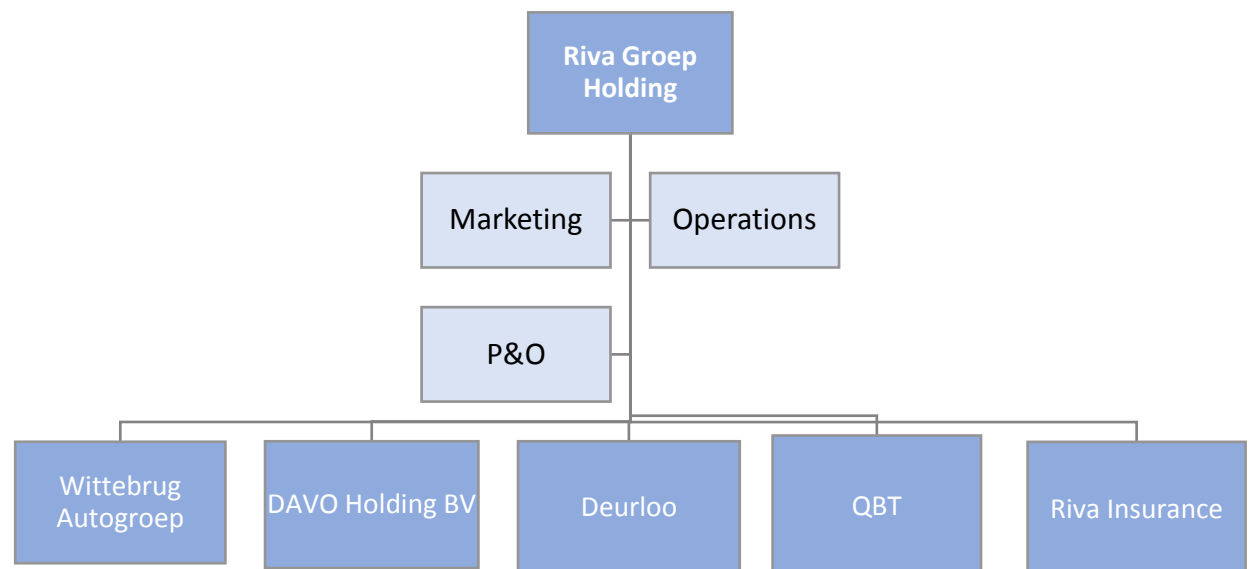
In 2018 had Riva groep de 9^e positie van grootste dealers van Nederland (Olving, 2019). Bij de Riva groep werkt ruim 700 medewerkers. Corebusiness van de Riva groep is de ondersteunende diensten zoals:

- Operations (facilitaire afdeling)
- Inkoop
- Personeelszaken
- Marketing.

De twee bekendste ondernemingen van de Riva groep zijn;

- DAVO Autobedrijven B.V. dit is de dealernaam voor de Peugeot gerelateerde activiteiten.
- Wittebrug voor de VAG (Volkswagen AG¹) en daaraan gelieerde merken² activiteiten.

Riva groep is een brede dienstverlener en bezit ook ondernemingen die gespecialiseerd zijn op schadeherstel, private en zakelijke lease, verzekeringen, chauffeur en taxi-diensten en autobanden. Figuur 1.1 is een vereenvoudigde weergave van de Riva groep (Riva holding, 2020).



Figuur 1.1: Vereenvoudigde Organigram Riva groep (Riva holding, 2020)

1.2 Verantwoordelijken

Het rapport is opgesteld door de afdeling Operations. De verantwoordelijkheid ligt bij de directie van Riva Holding, in de persoon van A. Buikema en M. de Visser.

1.3 Rapportageperiode

Het rapport is opgesteld over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2021. De eerste audit heeft plaats gevonden in 2019. De rapportage van 2019 is om deze reden het basisjaar.

2019 = Basisjaar
2020 = 1^e jaar
2021 = 2^e jaar
2022 = 3^e jaar

¹ AG staat voor Aktiengesellschaft en is de Duitse term voor naamloze vennootschap, NV

² Onder de VAG vallen: VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche, Bentley, Lamborghini en Bugatti. Wittebrug exploiteert de eerste vier merken

2. Juridische Entiteiten

2.1 Juridische structuur Riva groep

In onderstaand figuur is de opbouw van de Riva groep terug te vinden. In het figuur wordt ook geschetst hoe de dochter entiteiten van de Riva groep zich met elkaar verhouden. In het figuur is ook het KvK-nummer van betreffende onderneming terug te vinden.

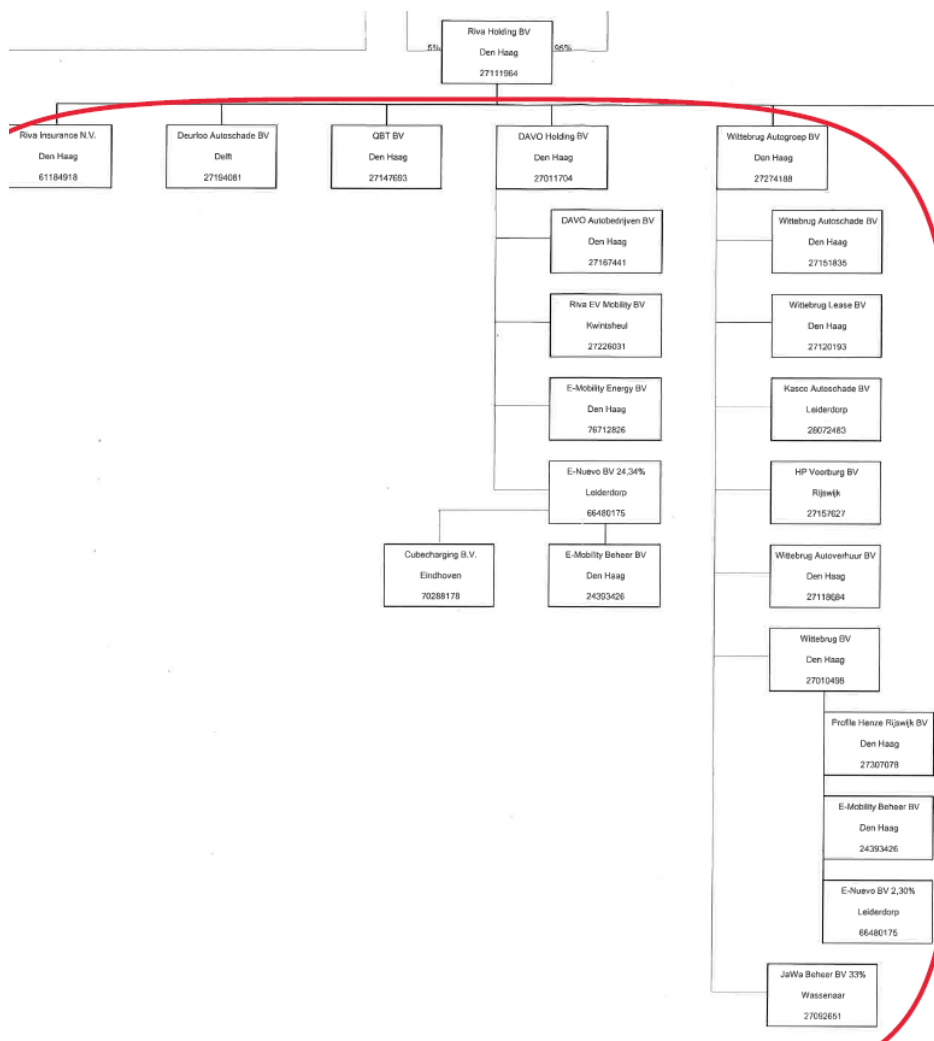
2.2 Organisatorische afbakening

Voor de Riva Holding is bepaald de afbakening van de GHG Protocol Methodiek te gebruiken. Binnen deze methodiek is besloten om control-methode toe te passen. Hier is toe besloten omdat alle bedrijven 100% eigendom zijn van Riva Holding. Dit betekent dat Riva Holding de volledige controle heeft over alles wat zich afspeelt bij de dochterondernemingen. Hieronder is een organigram te zien waarin alle bedrijven genoemd staan die vallen onder de Riva Holding. Hierin is ook te zien wat de onderlinge relatie is tussen deze bedrijven.

2.3 Rapportage grenzen

Voor dit rapport is gekeken naar alle bedrijven die vallen onder de Riva Holding. Voor ambitieniveau 3 van de CO₂-prestatieladder dient gekeken te worden naar scope 1 en 2, zoals die zijn opgesteld door het Green House Gas Protocol. Dit houdt in dat gekeken is naar directe en indirecte emissies, door toedoen van het eigen wagenpark, elektra- en gasverbruik en zakelijk vliegverkeer. Hiervoor is enkel gekeken naar de CO₂-uitstoot.

Figuur 2: Organogram Riva Holding B.V.



3. Identificatie en kwantificatie van emissies

De soorten uitstoot die binnen dit onderzoek worden benaderd en beschreven worden hier toegelicht.

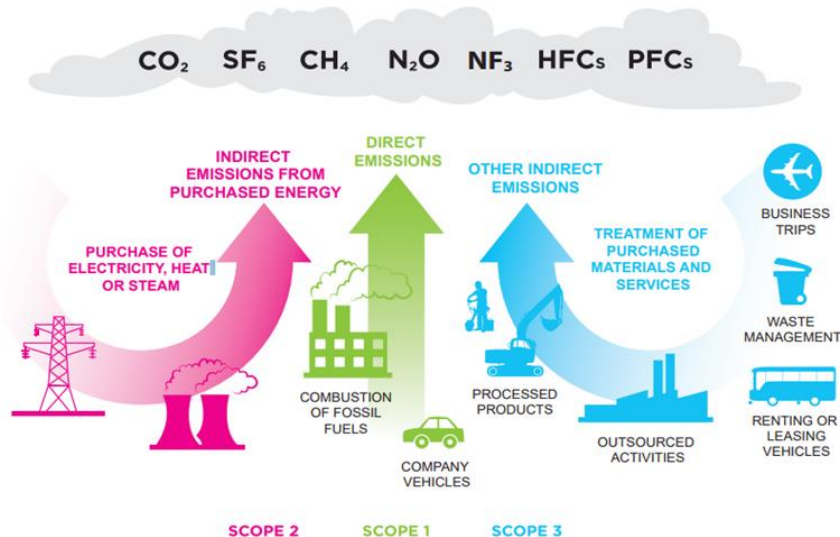
3.1 Uitstoot in kaart

Welke soorten uitstoot zijn er en binnen welke scope van de prestatieladder zitten deze.

Scope 1: Directe uitstoot

Scope 2: Indirecte uitstoot (ingekocht)

Scope 3: overige indirecte uitstoot te linken aan Riva groep



3.1.1 Scope 1

Directe uitstoot, dit is de uitstoot die direct is terug te voeren naar de bedrijfsvoering van de Riva groep. In het geval van de Riva groep zijn dit de demo-auto's, de onderdelen bus en gasverwarming. Omdat demo-auto's ook privé worden gebruikt zouden zij ook kunnen vallen in scope 3. Echter wordt dit niet bijgehouden hoeveel privé kilometers er worden gereden. Zij worden dus mee gerekend als bedrijfskilometers.

3.1.2 Scope 2

Indirecte uitstoot, deze uitstoot komt wel doordat de Riva groep dit direct inkoop. Denk hierbij aan het inkoop van elektra. Hier geldt niet de zelf opgewekte elektra van de zonnepanelen.

3.1.3 Scope 3

Indirecte uitstoot, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van een andere organisatie. Het betreft dan uitstoot door bronnen die niet in het bezit zijn van de Riva groep en waar ze ook geen directe invloed op uitoefent. Bijvoorbeeld de uitstoot veroorzaakt door de productie of winning van ingekochte grondstoffen of materialen en uitbestede werkzaamheden. Ook de indirecte uitstoot als gevolg van zakelijk verkeer met privévoertuigen en zakelijk vliegverkeer hoort bij scope 3.

Volgens het Greenhouse Gas Protocol neemt een organisatie in ieder geval verantwoordelijkheid voor uitstoot van CO₂ veroorzaakt door Scope 1 en 2. U neemt dan het volledige energieverbruik van uw eigen organisatie mee. Het gaat daarbij zowel om gebouw-gebonden energie als om proces-gebonden energie. De Riva groep kiest ervoor ook de zakelijke vliegkilometers en zakelijke kilometers gereden in een privéauto uit scope 3 mee te nemen in hun CO₂-footprint. Hier is voor gekozen omdat de Riva groep op deze manieren van vervoer direct invloed kan uitoefenen.

4. Basisjaar en wijzigingen

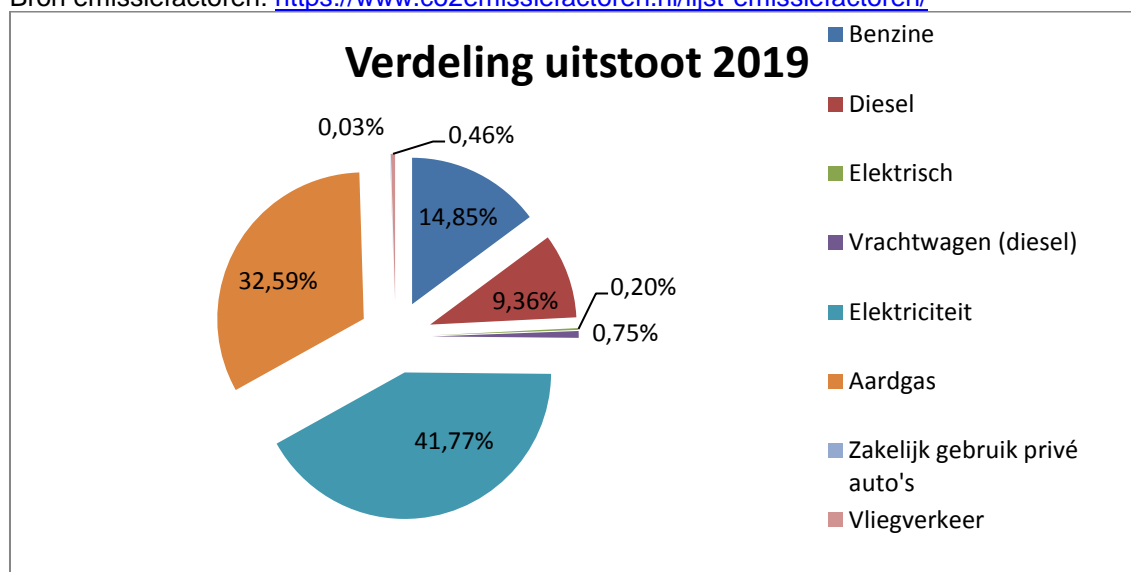
4.1 Basisjaar

Binnen deze cyclus van de CO2-prestatieladder is 2019 het basisjaar. Op basis van het rapport van 2019 zijn voor de volgende 5 opeenvolgende jaren reductiedoelstellingen opgesteld. Deze zijn terug te vinden in MT-verslagen en communicatie intern.

4.1.1 CO2 uitstoot basisjaar (2019)

TOTAAL	Hoeveelheid		CO2 emissiefactor		CO2 emissie in kg	Percentage
SCOPE 1 Directe emissies					889.183	25,15%
<i>Wagenpark</i>					889.183	25,15%
Benzine	188.518	liter	2,784	kg CO2 per liter	524.834	14,85%
Diesel	101.396	liter	3,262	kg CO2 per liter	330.754	9,36%
Elektrisch	12.780	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	7.106	0,20%
Vrachtwagen (diesel)	50.000	km	0,529788	kg CO2 per km	26.489	0,75%
SCOPE 2 Indirecte emissies					2.645.777	74,85%
<i>Elektriciteit</i>					1.476.567	41,77%
Elektriciteit (Nederlandse GVO's) (0,51%)	20.769	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
Elektriciteit (buitenlandse GVO's)(99,49%)	2.655.696	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	1.476.567	41,77%
Elektriciteit (zonnepanelen)	793.638	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
<i>Verwarming</i>					1.152.079	32,59%
Aardgas	611.507	m3	1,884	kg CO2 per Nm3	1.152.079	32,59%
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>					1.027	0,03%
LPG	2.739	KM	0,153	kg CO2 per km	419	0,01%
Benzine	3.009	KM	0,202	kg CO2 per km	608	0,02%
<i>Vliegverkeer</i>					16.104	0,46%
Vliegreizen < 700 km	7.104	km	0,297	kg CO2 per km	2.110	0,06%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	55.668	km	0,2	kg CO2 per km	11.134	0,31%
Vliegreizen > 2.500 km	19.460	km	0,147	kg CO2 per km	2.861	0,08%
TOTAAL					3.534.960	100%

Bron emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>



4.2 2020 t.o.v. basisjaar 2019

Dit rapport gaat over het jaar 2020, in 2020 zijn verschillende veranderingen geweest en afspraken gemaakt met leveranciers die direct, dan wel indirect gevolgen hebben voor het reduceren van de CO2-footprint van de Riva Groep.

4.2.1 Energieleverancier (Innova)

In 2020 was het tijd voor de Riva groep om de markt te verkennen naar een nieuwe energieleverancier. In de nieuwe contracten zijn de volgende afspraken gemaakt.

2021 – 33% Nederlands groene stroom van het totaal

2022 – 66% Nederlands groene stroom van het totaal

2023 – 100% Nederlands groene stroom van het totaal

4.2.2 Verduurzaming wagenpark

In 2020 zijn vanuit de merken die wij verkopen meerdere elektrische auto's op de markt gebracht. Dit betekent ook dat ons eigen wagenpark, bestaand uit demo's, steeds meer uit elektrische voertuigen bestaat. Dit is goed terug te zien in bijlage 1 Waar de demo's van begin 2020 worden vergeleken met eind 2020.

4.2.3 Ver'led'ten diverse panden

Bij diverse locaties, zoals de Donau 120 te Den Haag en de Donau 106 te Den Haag van de Riva groep zijn in 2020 de oude traditionele verlichtingen vervangen voor ledverlichting bij de vestigingen. Voor 2021 staat ook op de planning om door te gaan met het verduurzamen van de verlichting bij vestigingen waar dit nog niet is gebeurd.

4.2.4 Samenvoegen locaties.

In 2020 is de keuze gemaakt om 3 locaties in delft samen te voegen naar 1 locatie. Op deze manier kunnen we naast betere service, ook flink besparen op de CO2-uitstoot. Dit komt doordat er voor 2 locaties minder verwarmd en verlicht hoeft te worden. Dit betreft locatie Delft, Energieweg 5.

4.2.5 Stimuleren om te fietsen

Binnen de Riva groep is een Fietsplan ontwikkeld voor E-fietsen om zo het personeel te stimuleren om meer te fietsen. Als je minimaal 50% van de werkbare dagen op een E-fiets naar het werk gaat krijg je 50% van de aanschafwaarde cadeau van de werkgever. Dit draagt bij aan het reduceren van het uitstoot in scope 3 'werk-prive kilometeruitstoot'. Er doen zo'n 50 medewerkers mee aan dit Fietsplan.

4.2.6 Tankpassen

Binnen de Riva groep zijn in 2020 de eerste stappen ondernomen om een tankpas-systeem te implementeren waardoor beter gemonitord kan worden wat de uitstoot is binnen scope 1. Binnen scope 1 valt namelijk het wagenpark en dankzij de tankpassen zou dit inzichtelijk worden.

5. Resultaten 2020 (jaar 1)

5.1 Uitstoot 2020 (jaar 1)

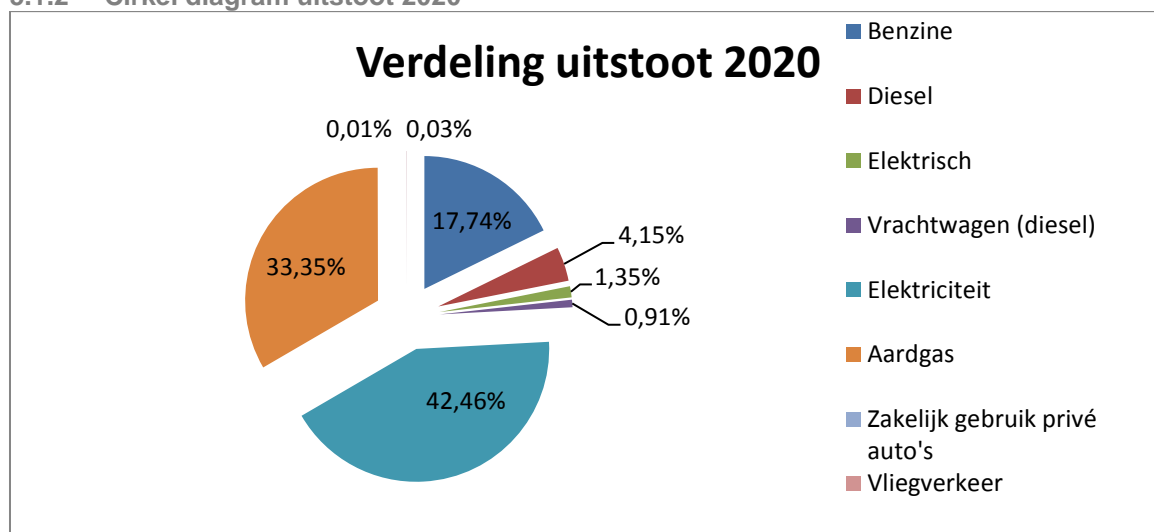
2020 is het eerste jaar dat de Riva groep in het bezit was van de prestatieladder. Zoals te leven in paragraaf 4.2 heeft de Riva groep haar best gedaan om de uitstoot in ieder geval controleerbaar te maken, maar zeker ook geprobeerd deze te reduceren.

5.1.1 Uitstoot 2020 (jaar 1)

TOTAAL	Hoeveelheid		CO2 emissiefactor		CO2 emissie in kg	Percentage
SCOPE 1 Directe emissies					702.848	24,14%
<i>Wagenpark</i>					702.848	24,14%
Benzine	185.462	liter	2,784	kg CO2 per liter	516.326	17,74%
Diesel	37.014	liter	3,262	kg CO2 per liter	120.740	4,15%
Elektrisch	70.671	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	39.293	1,35%
Vrachtwagen (diesel)	50.000	km	0,529788	kg CO2 per km	26.489	0,91%
SCOPE 2 Indirecte emissies					2.208.141	75,86%
<i>Elektriciteit</i>					1.236.069	42,46%
Elektriciteit (Nederlandse GVO's) (0,51%)	11.396	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
Elektriciteit (buitenlandse GVO's)(99,49%)	2.223.145	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	1.236.069	42,46%
Elektriciteit (zonnepanelen)	850.429	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
<i>Verwarming</i>					970.936	33,35%
Aardgas	515.359,00	m3	1,884	kg CO2 per Nm3	970.936	33,35%
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>					393	0,01%
LPG	1.250	KM	0,153	kg CO2 per km	191	0,01%
Benzine	1.000	KM	0,202	kg CO2 per km	202	0,01%
<i>Vliegverkeer</i>					743	0,03%
Vliegreizen < 700 km	2.500	km	0,297	kg CO2 per km	743	0,03%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	0	km	0,2	kg CO2 per km	-	0,00%
Vliegreizen > 2.500 km	0	km	0,147	kg CO2 per km	-	0,00%
TOTAAL					2.910.989	100%

Bron emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijs-emissiefactoren/>

5.1.2 Cirkel diagram uitstoot 2020



5.2 2021 t.o.v. 2020

Dit rapport gaat over het jaar 2021, in 2021 zijn verschillende veranderingen geweest en afspraken gemaakt met leveranciers die direct, dan wel indirect gevolgen hebben voor het reduceren van de CO2-footprint van de Riva Groep. Ook zijn ingezette besparingen in 2020 door getrokken in 2021.

5.2.1 Energieleverancier (Innova)

In 2020 was het tijd voor de Riva groep om de markt te verkennen naar een nieuwe energieleverancier. In de nieuwe contracten zijn de volgende afspraken gemaakt.

2021 – 33% Nederlands groene stroom van het totaal

2022 – 66% Nederlands groene stroom van het totaal

2023 – 100% Nederlands groene stroom van het totaal

33% van de totale stroom die is verbruikt in 2021 was Nederlands groen en bevatte 0kg CO2

5.2.2 Verduurzaming wagenpark

Sinds 2020 zijn vanuit de automerken die de Riva groep verkoopt, meerdere elektrische auto's op de markt gebracht. Dit betekent ook dat het wagenpark van de Riva groep steeds duurzamer moet worden en verhoudingsgewijs uit meer elektra auto's bestaat. De directie van de Riva groep heeft daarom besloten dat nieuwe demo's voor niet-verkopers altijd elektrische moeten zijn, deze overgang vindt plaats op een natuurlijk moment, bij de verkoop of afschrijving van de demo.

5.2.3 Ver'led'ten diverse panden

Bij diverse locaties van de Riva groep zijn ook weer in 2021 de oude traditionele verlichting vervangen voor ledverlichting. Bijvoorbeeld Metaalfabrik 27 in Rotterdam. Voor 2022 staat ook op de planning om door te gaan met het verduurzamen van de vestigingen waar dit nog niet is gebeurd. Doel is alle investeringen uit te voeren op duurzaamheidsgebied die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn en waar de bedrijfsactiviteit in de toekomst door zullen blijven gaan.

5.2.4 Samenvoegen locaties.

In 2021 zijn er wederom vestigingen samengevoegd naar 1 locatie, DAVO en Preuninger Kerketuinen en Wittebrug en DAVO Zoetermeer en Preuninger/DAVO Ypenburg. Op deze manier kunnen we naast betere service, ook flink besparen op de CO2-uitstoot. Dit komt doordat er voor minder verwarmd en verlicht hoeft te worden. Ook zijn er nieuwe vestigingen bij gekomen.

- Mall of the Netherlands
- Audi Forepark
- DAVO Hyundai Ypenburg

5.2.5 Stimuleren om te fietsen

Eveneens als in 2020 is ook in 2021 het fietsplan van de Riva groep van kracht om zo het personeel te stimuleren om meer te fietsen. Dit plan ziet er als volgt uit: Werknemers mogen een (E-)fiets uitzoeken, en krijgt daar 25% korting op. Voor het restbedrag kan de werknemer een renteloze lening vanuit de Riva groep krijgen met een termijn tot 36 maanden. Als de werknemer minimaal 50% van de werkbare dagen in het eerste jaar op de aangeschafte (E-)fiets naar het werk gaat krijgt de werknemer 50% van de aanschafwaarde cadeau van de Riva groep door dit van de renteloze lening af te halen. Dit draagt bij aan het reduceren van het uitstoot in scope 3 'werk-privé kilometeruitstoot'. Dit plan blijft ook in 2022 actief.

5.2.6 Tankpassen

Binnen de Riva groep zijn in 2021 de eerste stappen ondernomen om een tankpas-systeem te implementeren waardoor beter gemonitord kan worden wat de uitstoot is binnen scope 1. Dit is nog niet geïmplementeerd in 2021 om dat er een mobiliteitspas gedurende 2022 wordt uitgerold door lease binnen de organisatie. Om dubbele kosten te besparen is besloten om dit gelijktijdig te doen en voor het zelfde systeem te kiezen. Binnen scope 1 valt namelijk het wagenpark en dankzij de tankpassen zou dit inzichtelijk worden. De verwachting is dat dit operationeel wordt eind Q2/ begin Q3 2022.

6. Resultaten 2021 (jaar 2)

6.1 Uitstoot 2021 (jaar 2)

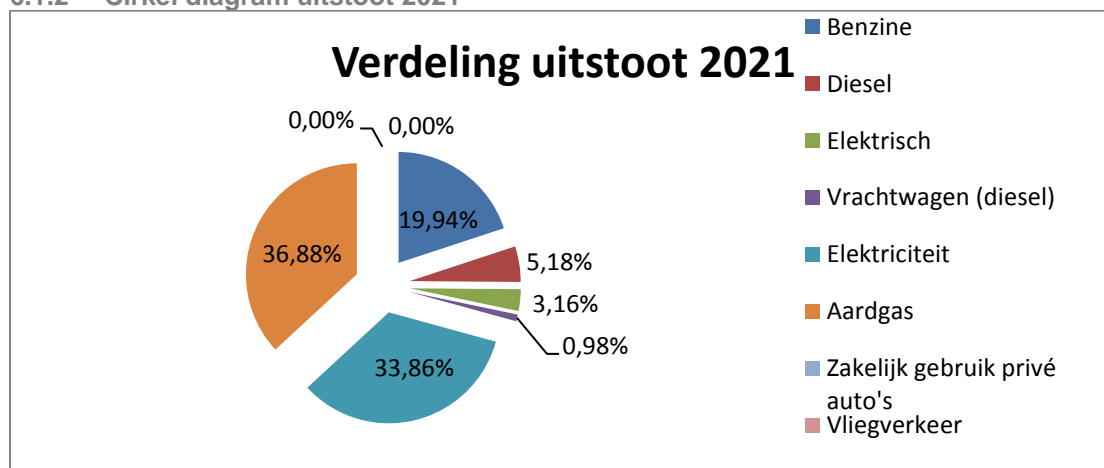
2020 is het eerste jaar dat de Riva groep in het bezit was van de prestatieladder. Zoals te leven in paragraaf 4.2 heeft de Riva groep haar best gedaan om de uitstoot in ieder geval controleerbaar te maken, maar zeker ook geprobeerd deze te reduceren.

6.1.1 Uitstoot 2021 (jaar 2)

TOTAAL	Hoeveelheid		CO2 emissiefactor		CO2 emissie in kg	Percentage
SCOPE 1 Directe emissies					826.073	29,26%
<i>Wagenpark</i>					826.073	29,26%
Benzine	202.167	liter	2,784	kg CO2 per liter	562.833	19,94%
Diesel	44.832	liter	3,262	kg CO2 per liter	146.242	5,18%
Elektrisch	160.532	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	89.256	3,16%
Vrachtwagen (diesel)	52.365	km	0,529788	kg CO2 per km	27.742	0,98%
SCOPE 2 Indirecte emissies					1.996.711	70,74%
<i>Elektriciteit</i>					955.748	33,86%
Totaal - 34% NLGroen 66% Europeesgroen	2.604.502	kWh				
Elektriciteit (Nederlandse GVO's) 33%	885.531	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
Elektriciteit (buitenlandse GVO's) 66%	1.718.971	kWh	0,556	kg CO2 per kWh	955.748	33,86%
Elektriciteit (zonnepanelen)	832.600	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
<i>Verwarming</i>					1.040.963	36,88%
Aardgas	552.528	m3	1,884	kg CO2 per Nm3	1.040.963	36,88%
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>					-	0,00%
LPG	0	KM	0,153	kg CO2 per km		0,00%
Benzine	0	KM	0,202	kg CO2 per km		0,00%
<i>Vliegverkeer</i>					-	0,00%
Vliegreizen < 700 km	0	km	0,297	kg CO2 per km	-	0,00%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	0	km	0,2	kg CO2 per km	-	0,00%
Vliegreizen > 2.500 km	0	km	0,147	kg CO2 per km	-	0,00%
TOTAAL					2.822.784	100%

Bron emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>

6.1.2 Cirkel diagram uitstoot 2021



5.2 2021 t.o.v. 2020

Dit rapport gaat over het jaar 2022, in 2022 zijn verschillende veranderingen geweest en afspraken gemaakt met leveranciers die direct, dan wel indirect gevolgen hebben voor het reduceren van de CO2-footprint van de Riva Groep. Ook zijn ingezette besparingen in 2020 door getrokken in 2021 en 2022.

5.2.1 Energieleverancier (Innova)

In 2020 was het tijd voor de Riva groep om de markt te verkennen naar een nieuwe energieleverancier. In de nieuwe contracten zijn de volgende afspraken gemaakt.

2021 – 33% Nederlands groene stroom van het totaal

2022 – 66% Nederlands groene stroom van het totaal

2023 – 100% Nederlands groene stroom van het totaal

66% van de totale stroom die is verbruikt in 2022 was Nederlands groen en bevatte 0kg CO2

5.2.2 Verduurzaming wagenpark

Sinds 2020 zijn vanuit de automerken die de Riva groep verkoopt, meerdere elektrische auto's op de markt gebracht. Dit betekent ook dat het wagenpark van de Riva groep steeds duurzamer moet worden en verhoudingsgewijs uit meer elektra auto's bestaat. De directie van de Riva groep heeft daarom besloten dat nieuwe demo's voor niet-verkopers altijd elektrische moeten zijn, deze overgang vindt plaats op een natuurlijk moment, bij de verkoop of afschrijving van de demo.

5.2.3 Ver'led'ten diverse panden

Bij diverse locaties van de Riva groep zijn ook weer in 2021 de oude traditionele verlichting vervangen voor ledverlichting. Bijvoorbeeld Metaalfhof 27 in Rotterdam. Voor 2022 staat ook op de planning om door te gaan met het verduurzamen van de vestigingen waar dit nog niet is gebeurd. Doel is alle investeringen uit te voeren op duurzaamheidsgebied die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn en waar de bedrijfsactiviteit in de toekomst door zullen blijven gaan.

5.2.4 Samenvoegen locaties.

In 2021 zijn er wederom vestigingen samengevoegd naar 1 locatie, DAVO en Preuninger Kerketuinen en Wittebrug en DAVO Zoetermeer en Preuninger/DAVO Ypenburg. Op deze manier kunnen we naast betere service, ook flink besparen op de CO2-uitstoot. Dit komt doordat er voor minder verwarmd en verlicht hoeft te worden. Ook zijn er nieuwe vestigingen bij gekomen.

- Audi Forepark
- DAVO Hyundai Ypenburg

5.2.5 Stimuleren om te fietsen

Eveneens als in 2020 is ook in 2021 het fietsplan van de Riva groep van kracht om zo het personeel te stimuleren om meer te fietsen. Dit plan ziet er als volgt uit: Werknemers mogen een (E-)fiets uitzoeken, en krijgt daar 25% korting op. Voor het restbedrag kan de werknemer een renteloze lening vanuit de Riva groep krijgen met een termijn tot 36 maanden. Als de werknemer minimaal 50% van de werkbare dagen in het eerste jaar op de aangeschafte (E-)fiets naar het werk gaat krijgt de werknemer 50% van de aanschafwaarde cadeau van de Riva groep door dit van de renteloze lening af te halen. Dit draagt bij aan het reduceren van het uitstoot in scope 3 'werk-privé kilometeruitstoot'. Dit plan blijft ook in 2022 actief.

5.2.6 Tankpassen

Binnen de Riva groep zijn in 2021 de eerste stappen ondernomen om een tankpas-systeem te implementeren waardoor beter gemonitord kan worden wat de uitstoot is binnen scope 1. Dit is nog niet geïmplementeerd in 2021 om dat er een mobiliteitspas gedurende 2022 wordt uitgerold door lease binnen de organisatie. Om dubbele kosten te besparen is besloten om dit gelijktijdig te doen en voor het zelfde systeem te kiezen. Binnen scope 1 valt namelijk het wagenpark en dankzij de tankpassen zou dit inzichtelijk worden. De verwachting is dat dit operationeel wordt eind Q2/ begin Q3 2022.

7. Resultaten 2022 (jaar 3)

7.1 Uitstoot 2022 (jaar 3)

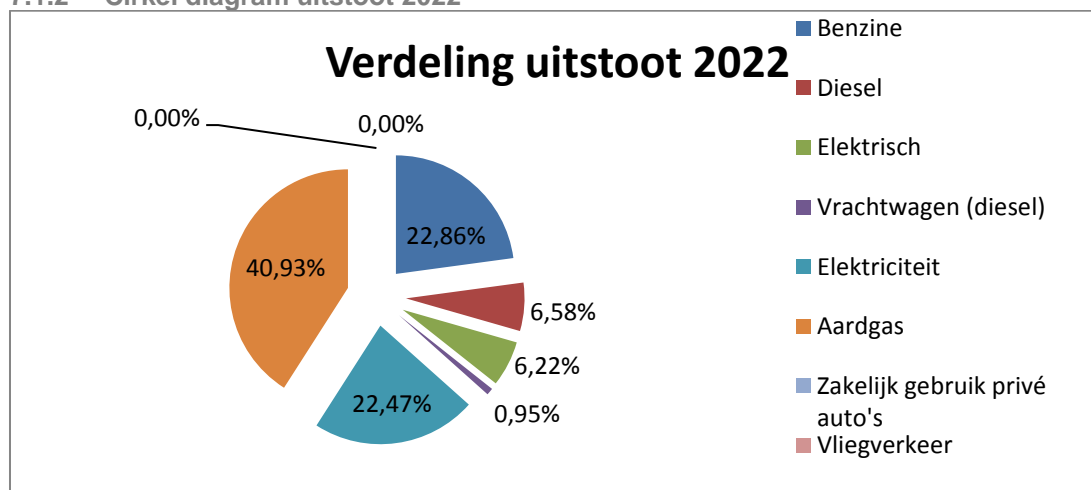
2020 is het eerste jaar dat de Riva groep in het bezit was van de prestatieladder. Zoals te leven in paragraaf 4.2 heeft de Riva groep haar best gedaan om de uitstoot in ieder geval controleerbaar te maken, maar zeker ook geprobeerd deze te reduceren.

7.1.1 Uitstoot 2022 (jaar 3)

TOTAAL	Hoeveelheid		CO2 emissiefactor		CO2 emissie in kg	Percentage
SCOPE 1 Directe emissies					735.250	36,60%
<i>Wagenpark</i>					735.250	36,60%
Benzine	164.940	liter	2,784	kg CO2 per liter	459.193	22,86%
Diesel	40.516	liter	3,262	kg CO2 per liter	132.163	6,58%
Elektrisch	238.787	kWh	0,523	kg CO2 per kWh	124.886	6,22%
Vrachtwagen (diesel)	52.365	km	0,363	kg CO2 per km	19.008	0,95%
SCOPE 2 Indirecte emissies					1.273.520	63,40%
<i>Elektriciteit</i>					451.324	22,47%
Totaal - 66% NLGroen 34% Europeesgroen	2.538.092	kWh				
Elektriciteit (Nederlandse GVO's) 66%	1.675.141	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
Elektriciteit (buitenlandse GVO's) 33%	862.951	kWh	0,523	kg CO2 per kWh	451.324	22,47%
Elektriciteit (zonnepanelen)	1.198.409	kWh	0	kg CO2 per kWh	-	0,00%
<i>Verwarming</i>					822.197	40,93%
Aardgas	394.339	m3	2,085	kg CO2 per Nm3	822.197	40,93%
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>					-	0,00%
LPG	0	KM	0,153	kg CO2 per km		0,00%
Benzine	0	KM	0,202	kg CO2 per km		0,00%
<i>Vliegverkeer</i>					-	0,00%
Vliegreizen < 700 km	0	km	0,297	kg CO2 per km	-	0,00%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	0	km	0,2	kg CO2 per km	-	0,00%
Vliegreizen > 2.500 km	0	km	0,147	kg CO2 per km	-	0,00%
TOTAAL					2.008.771	100%

Bron emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijs-emissiefactoren/>

7.1.2 Cirkel diagram uitstoot 2022



7.2 2022 vs. het basisjaar (2019)

19 vs. 22	2019	2021	verschil
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2
Benzine	524.834	459.193	-65.641
Diesel	330.754	132.163	-198.591
Elektrisch	7.106	124.886	117.780
Vrachtwagen (diesel)	26.489	19.008	-7.481
Elektriciteit	1.476.567	451.324	-1.025.243
Aardgas	1.152.079	822.197	-329.882
Zakelijk gebruik privé auto's	1.027	0	-1.027
Vliegverkeer	16.104	0	-16.104
totaal	3.534.960	2.008.771	-1.526.189

7.3 Historische verloop vanaf 2019

Verloop v.a. 19	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2
Benzine	524.834	516.326	562.833	459.193		
Diesel	330.754	120.740	146.242	132.163		
Elektrisch	7.106	39.293	89.256	124.886		
Vrachtwagen (diesel)	26.489	26.489	27.742	19.008		
Elektriciteit	1.476.567	1.236.069	955.748	451.324		
Aardgas	1.152.079	970.936	1.040.963	822.197		
Zakelijk gebruik privé auto's	1.027	393	0	0		
Vliegverkeer	16.104	743	0	0		
totaal	3.534.960	2.910.989	2.822.784			

7.4 Historische verloop vanaf 2019 per fte en omzet

Verloop v.a. 19	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2
Totaal uitstoot in kg	3.534.960	2.910.989	2.822.784	2.008.771		
Totaal FTE	632	616	676	680		
Totaal omzet in euro's	397.757.000	436.000.000	482.000.000	510.000.000		
Uitstoot kg co2 per FTE	5.593	4.726	4.176	2.954		
%-besparing t.o.v. 2019	0	-15,51%	-25,34%	-47,19%		
Uitstoot kg co2per euro omzet	0,00888724	0,00667658	0,00585640	0,0039388		
%-besparing t.o.v. 2019	0	-24,87%	-34,10%	-55,68%		

8. Directiebeoordeling 2022

8.1 Besluiten omtrent veranderingen in energiebeleid en CO₂-reductie

8.1.1 Energieleverancier (Innova)

In 2020 was het moment voor Riva groep om de markt te verkennen voor een nieuw energiecontract.

In het nieuwe contract zijn de volgende afspraken gemaakt:

2021 – 33% Nederlands groene stroom van het totaal

2022 – 66% Nederlands groene stroom van het totaal

2023 – 100% Nederlands groene stroom van het totaal

66% van de totale stroom die is verbruikt in 2022 was Nederlands groen en bevatte 0kg CO₂

8.1.2 Verduurzaming wagenpark

Sinds 2020 zijn vanuit de automerken die Riva Groep verkoopt, meerdere elektrische auto's op de markt gebracht. Dit betekent ook dat het wagenpark van de Riva groep steeds duurzamer wordt en verhoudingsgewijs uit meer elektra auto's bestaat. De directie van de Riva groep heeft eind 2021 ook besloten dat nieuwe demo's voor niet-verkopers altijd elektrische voertuigen moeten zijn.

8.1.3 Ver'led'ten en verduurzamen diverse panden

Bij diverse locaties van Riva Groep zijn ook weer in 2022 de oude traditionele verlichting vervangen voor ledverlichting, halverwege 2022 is besloten dat alle verlichting per vestiging wordt veranderd naar led, dit geldt uiteraard alleen voor vestigingen waar de activiteit voorlopig wordt doorgezet. Voor 2023 staat ook op de planning om door te gaan met het verduurzamen van de vestigingen waar dit nog niet is gebeurd. Doel is om altijd investeringen uit te voeren op duurzaamheidsgebied die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn en waar de bedrijfsactiviteit in de toekomst door zullen blijven gaan.

De huidige CV-ketel van Donau 120 is versleten, er is in 2022 opdracht gegeven om deze ketel te vervangen voor een geheel gas loze oplossing. Eind Q1 begin Q2 2023 zullen deze hybride pompen worden geïnstalleerd.

8.1.4 Samenvoegen locaties

Ook in 2022 zijn er op verschillende locaties samengevoegd, de planning is om dat in 2023 ook te blijven doen. In 2022 zijn DAVO en Wittebrug Zoetermeer samengevoegd. Voor de nieuwe vestiging van DAVO Rijswijk is gekozen om deze samen te voegen met Profile Rijswijk in plaats van een geheel losstaande vestiging. Ook is er gekozen om het centraal magazijn in de opslag van profile Rijswijk te huisvesten. En tenslotte is DAVO Kwintheul in het oude pand van Valstarautoschade betrokken. Een positief neveneffect van het samenvoegen is een flinke besparing op CO₂-uitstoot. Dit komt doordat er minder locaties verwarmd en verlicht worden. Voor 2022 staan er ook weer diverse wijzigingen op dit gebied op de planning.

8.1.5 Stimuleren om te fietsen

Net als in 2020 en 2021 is ook in 2022 het fietsplan van Riva Groep van kracht om zo het personeel te stimuleren om meer te fietsen. Dit plan ziet er als volgt uit: Werknemers mogen een (E-)fiets uitzoeken, en krijgt daar 25% korting op. Voor het restbedrag kan de werknemer een renteloze lening vanuit de Riva groep krijgen met een termijn tot 36 maanden. Als de werknemer minimaal 50% van de werkbare dagen in het eerste jaar op de aangeschafte (E-)fiets naar het werk gaat krijgt de werknemer 50% van de aanschafwaarde cadeau van de Riva groep door dit van de renteloze lening af te halen. Dit draagt bij aan het reduceren van het uitstoot in scope 3 'werk-privé kilometeruitstoot'. Dit plan blijft ook in 2023 actief.

8.1.6 Tankpassen en brandstof gebruik

Binnen Riva Groep is besloten om voor alle werknemers over te stappen op de brandstofpassen van Shuttel. Deze pas kan gekoppeld worden met onze eigen tankeiland waardoor er 100% monitoring mogelijk is. De uitrol van Shuttel zal in Q1 2023 plaatsvinden. En kan vanaf dan altijd exact berekend worden wat voor brandstof er is verbruikt.

8.2 Besluiten omtrent veranderingen in energiebeleid en CO₂-reductie

De doelstelling zijn ten opzichte van 2019 iets verscherpt, de doelstellingen van 2022 zijn terug te vinden in het energie rapport §10.1. De aangescherpte doelstellingen voor 2023 worden hieronder benoemd:

Doelstellingen lange termijn (3 jaar t.o.v. 2019):

- Autogebruik: Reductie van 30% op aantal getankte liters benzine en diesel
- Elektriciteit: Uitstoot reductie van 100% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. Alle stroom wordt 100% Nederlands groen. (0.0kg CO₂-uitstoot)
- Gas: Reductie van 20% op het totale gasverbruik van Riva
- Alle vluchten worden 100% CO₂ gecompenseerd.
- Alle niet-verkopersfuncties naar een EV.

8.3 Conclusies rond werking CO₂-prestatieladder

Uit de interne audit is naar voren gekomen dat Riva groep, naar ons inzien, voldoet aan de eisen die gesteld worden aan de her-certificering van CO₂-prestatieladder. Er zijn echter een aantal adviezen naar voren gekomen waarmee het proces, de data-verzameling en inzicht in verbruik bevordert kan worden. Deze adviezen zijn als volgt:

1. Invoeren van tankpassen, hiermee is een duidelijk overzicht wat er wordt verbruikt. Dit staat op de planning voor Q1 2023.
2. Voor beter vergelijk is de CO₂-uitstoot gekoppeld aan de FTE of omzet.
3. Eveneens zullen de reducties per FTE of per omzet gecommuniceerd worden.
4. De aparte tabblad in de app of op intranet voor CO₂-reductie zou moeten worden gemaakt.
5. Onderzoeken of Nederlands groen gas een interessante optie is
6. Ga op natuurlijke momenten over op geheel gasloos verwarmen

De eerste twee adviezen hebben betrekking op de eisen rondom "Inzicht", de derde, vijfde en zesde rondom "Reductie" en de vierde rondom "Transparantie".

Effectiviteit CO₂-Prestatieladder

Het doel van de CO₂-prestatieladder binnen Riva Holding B.V. is om de CO₂-uitstoot inzichtelijk te krijgen en hiervoor reductiemaatregelen op te stellen. Op dit vlak heeft de ladder haar doel bereikt.

De data is niet eenvoudig te herleiden, omdat het hier om een autobedrijf gaat. Dit betekent dat er veel meer autowissels zijn dan bijvoorbeeld bij een regulier bedrijf waarbij de werknemers eens in de 4/5 jaar een nieuwe auto kunnen leasen. Daarnaast worden bijna alle auto's gebruikt voor proefritten, woon/werk verkeer en privé kilometers. Administratief is dit lastig bij te houden. In het brandstofverbruik van de demo's zitten dus ook kilometers van de proefritten/bedrijfsdoeleinden die in de basis niet hoeven mee te tellen in de CO₂ uitstoot. Hier hebben wij bewust voor gekozen omdat het dan een stuk transparanter wordt om de CO₂ uitstoot bij te houden per jaar voor alle bedrijfsauto's. Omdat de proefritten er consequent inzitten kun je goed blijven vergelijken per jaar wat de reductie is.

8.4 Conclusies over haalbaarheid reductiedoelstellingen

De doelstellingen zijn opgesteld in samenspraak met meerdere personen en het MT van de Riva Groep. De afdeling operations onder begeleiding van Aldo Buikema. De afdeling operations is op dit moment direct betrokken bij projecten binnen de Riva groep die bijdragen aan de CO₂-uitstoot en de reductie hiervan. Hiermee zijn de doelen gewaarborgd. Voor het huidige energiecontract zijn er afspraken gemaakt om in 3 jaar naar 100% Nederlands groene stroom over te gaan. Dit betekent dat de CO₂-uitstoot voor elektra per 2023 is gereduceerd met 100%.

Korte termijn (1 jaar, 2022 vs. 2021)

- Autogebruik: Reductie van 15% op aantal getankte liters benzine en diesel
- Elektriciteit: Uitstoot reductie van 66% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. 66% van de stroom is Nederlands groen.
- Gas: Reductie van 10% op totale gasverbruik van Riva Holding

Doelstelling	2021	2022	Vershil	Gehaald?
15% reductie getankte liters brandstof	246.999L	205.456L	-41.543L -18,61%	Ja
66% elektra is NL groen	33%	66%	Nvt	Ja
10% gas reductie t.o.v. 2021	552.528m3	394.339m3	-158.189m3 -28,63%	Ja

Alle korte termijn doelstellingen (van 2021 naar 2022) zijn behaald.

Voor volgend jaar (2023) zullen de zelfde doelstellingen gesteld worden, behalve de het NL groen percentage. Deze wordt verhoogd naar 100% Nederlands groen voor 2023

Lange termijn (3 jaar, 2019 – 2022)

- Autogebruik: Reductie van 30% op aantal getankte liters benzine en diesel
- Elektriciteit: Uitstoot reductie van 100% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. Alle stroom wordt 100% Nederlands groen. (0.0kg CO₂-uitstoot)
- Gas: Reductie van 20% op het totale gasverbruik van Riva

Doelstelling	2019	2022	Vershil	Gehaald?
1. 30% reductie getankte liters brandstof	289.914L	205.456 L	-84.458L -29,13%	Nee
2. 100% elektra is NL groen	0%	66%	+66%	Nee
3. 20% gas reductie t.o.v. 2021	611.507m3	394.339m3	-217.168m3 -35,51%	Ja

2 van de 3 doelstellingen zijn helaas niet behaald.

Bij **doelstelling 1** is wellicht de manier van meten niet goed gekozen. De Rivagroep is ten opzichte van 2019 gegroeid in zowel omzet als FTE. Zouden we gereduceerde liters per FTE of euro omzet berekenen wordt de doelstelling van 30% in beide gevallen ruim behaald. Namelijk:

2019		2022		Vershil
289.914L		205.456 L		-84.458L -29,13%
636 FTE €397.757K	455,83L/ FTE 0,73L/ K omzet	680 FTE 510.000k	302,14l/FTE 0,40L/K omzet	-33,71% / FTE -45,21% / K omzet

Bij het vaststellen van de nieuwe langer termijn doelstellingen wordt reductie per FTE of euro omzet als maatstaaf genomen. Zodat dit bij groei in omzet, FTE of overnames etc niet een scheef beeld geeft.

Doelstelling 2 is niet behaald omdat we contractueel de afspraak voor 100% groen pas halverwege 2020 hebben kunnen maken. met eerst de 1^e 33% in 2021, 66% in 2022 en 100% in 2023. Dit is de oorzaak waarom Doelstelling 2 niet is behaald. In 2023 wordt deze wel behaald. Dit is al contractueel vastgelegd.

8.5 Besluiten omtrent ‘continue verbetering’

De voorgenomen uitwerking en implementatie van ideeën en adviezen uit zowel de audit over 2019 als de scriptie van onze afstudeer stagiair hebben in 2020 doorgang gevonden binnen de organisatie. Voor 2021 is er ook veel aandacht en focus voor het behalen van de gestelde reductiedoelstellingen op CO2 gebied. Voor 2022 wordt er gekeken naar een organisatie brede tankpassysteem, maar voordat dit is uitgerold en operationeel is wordt er per Q1 van 2022 op een nieuwe manier geboekt waardoor eenvoudig de kosten van benzine, diesel en elektra zijn te onderscheiden waardoor dit al eenvoudiger is terug te herleiden. De samenwerking met Shuttel wordt Q1 2023 uitgerold. Vanaf Q1 2023 is er complete monitoring op brandstof verbruik.

In 2022 werd er gekeken naar een nieuwe hybride verwarmingssysteem die het pand aan de Donau 120. Dit is een volledig gasloosysteem geworden welke eind Q1 begin Q2 2023 wordt geïnstalleerd.

8.6 Besluiten omtrent middelen voor garantie van keteninitiatieven

Binnen de Riva groep is er budget beschikbaar voor keteninitiatieven als erkend duurzaam plus, de ‘Duurzame leverancier’ en het investeren in de reductie van CO₂. Ook krijgen de medewerkers van de afdeling Operations alle de ruimte om informatie te vergaren en uit te werken naar bruikbare data om dit proces te bevorderen. Er besloten binnen de MT-vergaderingen dat Riva Groep voor 2030 zichzelf als doelstelling stelt om 0g-CO₂ uitstoot te hebben.

Martin de Visser
Financieel Directeur Riva Holding B.V.
Datum: 22-12-2021

9. Communicatieplan 2022

Gedurende 2022 moet er informatie gecommuniceerd worden over de verduurzaming van de bedrijven van de Rivagroep. Hiervoor is een CO₂-communicatieplan '22 opgesteld, dit plan is leidend en stelt vast wanneer, hoe vaak en wat er gecommuniceerd wordt met zowel interne collega's als externe geïnteresseerde.

9.1 Interne communicatie

Binnen de Riva groep worden er diverse interne communicatiemiddelen gebruikt. Deze zullen worden ingezet bij de interne communicatie. De communicatie middelen zijn:

- Nieuwsbrief
- App Riva groep
- Mail
- Intranet.

Met de interne communicatiemiddelen worden de volgende thema's en onderwerpen gecommuniceerd:

- Voortgang CO₂-reductie doelstellingen
- Verduurzaming projecten
- CO₂-Footprint per jaar
- Behalen van doelstellingen
- Nieuwe doelstellingen

Op het intranet en in de app wordt een plek ingericht speciaal voor informatie over CO₂-reductie. In deze tabblad van de app en intranet kunnen medewerkers informatie terug vinden. Daarnaast kunnen medewerkers hun eigen ideeën, inzichten en tips achterlaten. Op deze manier hoopt de Riva groep haar personeel bewust te maken over het belang van CO₂-reductie.

De frequentie is nu bepaald op tweemaal per jaar, eenmaal in de zomer en een andermaal na het behalen van de prestatieladder audit. Dan zijn namelijk de cijfers bekend over het voorgaande jaar en kan een mooi vergelijk cq. progressieoverzicht gedeeld worden met het personeel.

9.2 Externe communicatie

Naast dat er voor de interne communicatie middelen worden ingericht over het onderwerp CO₂-reductie zal dit ook ingericht worden op de websites van alle bedrijven die onder Riva groep vallen.

Hierin wordt de volgende informatie gedeeld:

- De CO₂-Reductie doelstelling van de Riva groep
- Projecten van de Riva groep die bijdragen aan reductie van CO₂
- CO₂-footprint verloop afgelopen jaren
- Doelstelling met betrekking tot reduceren CO₂ van de Riva groep

Naast de standaard informatie op de website zal er op sociaal media en op het led-scherm langs de snelweg A-12 actief de voortgang gedeeld worden van onze projecten die bij dragen aan de CO₂-reductie. Denk hierbij aan:

- Plaatsing van zonnepanelen
- Lancering van nieuwe elektrische auto's
- Verwachte elektrische auto's in de nabije toekomst
- Online ideeën-bus waarmee klanten tips en ideeën voor CO₂-reductie kunnen achterlaten, gekoppeld aan een prijs.

Met zakelijke relaties van Riva groep zal besproken worden dat reductie van CO₂ belangrijk is voor ons en zullen wij de relatie altijd vragen mee te denken hierin.

Vanaf 2023 wil de Riva groep bij elk pand een sticker plaatsen van de CO₂-prestatieladder zodat iedereen kan zien dat Riva groep en haar ondernemingen deze certificaat bezit. Tenslotte wil de Riva groep onder facturen en koopovereenkomsten een afbeelding van CO₂-prestatieladder plaatsen.

10. PDCA – CO₂ reductie

In dit hoofdstuk is terug te lezen hoe de Plan-Do-Check-Act-cyclus is geïmplementeerd binnen Riva groep. Hiermee worden de gestelde doelen bewaakt, gemonitord en bijgestuurd.

Daarnaast wordt ingegaan op de specifieke eisen die gesteld worden in ISO 50.001 paragraaf 4.4.6, zoals die worden gevraagd in het handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0.

De informatie die in dit hoofdstuk is terug te vinden is goedgekeurd en onderschreven door de directie.

In de tabel hieronder is te zien waar in dit rapport de verschillende eisen van ISO 50.001 terug te vinden zijn.

§ ISO 50.001	Omschrijving	
§4.4.3	Energiebeoordeling	§9.1
§4.4.6	Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energimanagement	§9.1 & 9.2
§4.6.1	Monitoring, meting en analyse	§9.3
§4.6.4	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	§9.4

10.1 Plan

De doelstellingen van 2020 zijn grotendeels gehaald. Dit komt doordat er veel is gedaan aan het reduceren van de CO₂-uitstoot, zie paragraaf 4.2 & 5.2.

De plannen voor 2022 zijn opgesteld en komen voort uit de reductiedoelstellingen die bepaald zijn aan de hand van CO₂-inventarisatie.

Korte termijn (2022):

- Autogebruik: Reductie van 15% op aantal getankte liters benzine en diesel
- Elektriciteit: Uitstoot reductie van 66% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. 66% van de stroom is Nederlands groen.
- Gas: Reductie van 10% op totale gasverbruik van Riva Holding

Lange termijn (3 jaar t.o.v. 2019):

- Autogebruik: Reductie van 30% op aantal getankte liters benzine en diesel
- Elektriciteit: Uitstoot reductie van 100% op het elektriciteitsverbruik van de Riva groep. Alle stroom is 100% Nederlands groen. (0.0kg CO₂-uitstoot)
- Gas: Reductie van 50% op het totale gasverbruik van Riva
- Alle vluchten worden 100% CO₂ gecompenseerd.

Deze doelen hebben betrekking op een gelijkblijvende situatie; ceteris paribus. Indien gedurende de periode nieuwe panden worden geopend of het bedrijf een significante groei qua medewerkers krijgt, of andere activiteiten krijgt, zullen de doelstellingen anders verwoord moeten worden. De CO₂-uitstoot is sinds 2020 ook uitgedrukt in FTE en per euro omzet. Daarnaast zijn deze doelen van toepassing op het referentiejaar 2019.

Zoals is aangegeven in de CO₂-inventarisatie zijn er niet veel concurrenten die een CO₂ prestatieladder certificering hebben. Hiermee ziet Riva groep zich als koploper op het gebied van CO₂-reductie in de autobranche.

10.2 Do

Deze fase wordt uitgevoerd door de afdeling Operations. Er zijn QuickScans gemaakt voor de vestigingen waar de Riva groep de komende vijf jaar zeker blijft. Deze vestigingen zullen verder onderhanden worden genomen om ze zo veel mogelijk bij te laten dragen aan de reductie van CO₂. Investerings in duurzaamheid die binnen vijf jaar terug zijn te verdienen worden zo snel mogelijk uitgevoerd. Punten die een langere TVT hebben zullen na de technische levensduur worden vervangen voor een duurzamere oplossing. Punten die uit de QuickScans naar voren zijn gekomen zijn, zie bijlage VI:

- Vervangen lampen (15% reductie op elektraverbruik)
- In kaart brengen mogelijkheden warmtepompen (10% reductie op gasverbruik)
- Bewegingssensoren plaatsen (5% reductie op elektraverbruik)
- Automatiseren garagedeuren (5% reductie op gasverbruik)
- Compartimenteren van bedrijfspanden (5% reductie op gasverbruik)
- Overheaddeuren half openen
- Vervangen oude CV-ketels

Het nieuwe Audi pand (Audi Terminal) is zo duurzaam mogelijk gebouwd, namelijk A+++++, zie bijlage VII. Er komen uiteraard ook zonnepanelen op het dak. Wat betreft het demo wagenpark van de Riva groep zal deze steeds meer uit elektrische auto's bestaan, voor het eind van 2023 is de verwachting dat de helft van het demo-wagenpark elektrisch is en het aandeel diesel vrijwel is afgebouwd naar nul, uitgezonderd de magazijnbussen en vrachtwagen. Deze zullen te zijner tijd op natuurlijke momenten en bij juiste actieradius vervangen worden voor elektrische uitvoeringen

10.3 Check

Periodiek zal een nieuwe CO₂-inventarisatie gemaakt worden. Hiermee kan gecontroleerd worden of Riva groep op de juiste weg is. Indien dit niet het geval is kan tijdig worden bijgestuurd om de doelstellingen als nog te kunnen realiseren.

Ieder jaar zal een interne audit en managementbeoordeling plaatsvinden. Hiermee wordt onderzocht of de maatregelen en procesmatige veranderingen voldoende zijn geïntegreerd in de bedrijfsvoering. Ook deze uitkomsten zullen tijdens een MT-vergadering worden beoordeeld, de beoordeling van 2021 is terug te vinden in hoofdstuk 7 van dit rapport.

10.4 Act

Indien uit de periodieke check blijkt dat doelen bijgesteld moeten worden, dan kan in deze fase sturing plaatsvinden hierop. Ook kunnen in deze fase aanpassingen aan het systeem gemaakt worden indien dit nodig blijkt te zijn. Mocht andere sturing nodig zijn om de doelen aan het einde van het jaar te behalen, dan zal dit ook in deze fase plaatsvinden.

10.5 Verantwoordelijkheden

In onderstaande tabel is terug te vinden welke afdeling verantwoordelijkheid draagt voor de verschillende onderdelen.

Functie	Directie	Operations	Administratie	Personeelszaken	Marketing
Onderdeel					
Beleid en doelstellingen vaststellen	V				
Interne Audit		V/U			
Managementverklaring	V				
Verzamelen gegevens		V/U	U		
Opstellen voortgangsrapportage		V/U			
Inventariseren reductiemogelijkheden	V	U			
Keteninitiatief	V	V/U			
Interne communicatie		U		U	U
Externe communicatie		V			U
Uitvoeren maatregelen		V/U			
V = Verantwoordelijk U = Uitvoeren					

Bijlage

- I. Uitstootberekening wagenpark
- II. Sector- en keten initiatief & bewijs van deelname
- III. Nieuwsbrieven
- IV. Vestigingen jan & dec 2021
- V. Offerte + mogelijke besparing hybrideverwarming DN120
- VI. QuickScans
- VII. Energielabel Auditerminal
- VIII. Tijdschrift opening Audi terminal, Wittebrug duurzaam

Demot's Riva groep 2020											
1-1-2020	Benzine	Diesel	Elektrisch	Totaal							
Wittebrug	96	38	8	142							
DAVO	90	6	8	104							
Totaal	186	44	16	246							
31-12-2020	Benzine	Diesel	Elektrisch	Totaal							
Wittebrug	84	26	25	135							
DAVO	90	7	8	105							
Totaal	174	33	33	240							
	A	B	C	D	E	F	G	H	I		
	Km/L of kWh	Gem KM/jaar	L of kWh	aantal auto's	Totaal L/kWh	Gem € 2021	kosten	ptaal koste	% totaal		
Diesel	20	20.000	1.000	39	38.500	1,196	€ 46.046	€ 363.058	12,68		
Benzine	14	15.000	1.071	180	192.857	1,518	€ 292.757	€ 363.058	80,64		
Elektra	5	15.000	3.000	25	73.500	0,330	€ 24.255	€ 363.058	6,68		
			B/A		C*D		E*F	Tot G	(G/I)*100		
Totale benzine kosten											
€ 349.122											
	J	K	L	M							
	% totaal	€/brandstof	Gem € 2021	L/brandstof							
Diesel	12,68%	€ 44.269	1,196	37.014							
Benzine	80,64%	€ 281.532	1,518	185.462							
Elektra	6,68%	€ 23.321	0,330	70.671							
		409k*J		K/L							
https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/81567NED											

1-1-2022	Benzine	Diesel	Elektrisch	Totaal
Wittebrug	43	26	28	97
DAVO	67	8	19	94
Totaal	110	34	47	191

Gemiddeld	Benzine	Diesel	Elektrisch	Totaal
Wittebrug	54,5	25,0	31,0	110,5
DAVO	69,0	7,5	18,0	94,5
Totaal	123,5	32,5	49,0	205,0

1-1-2023	Benzine	Diesel	Elektrisch	Totaal
Wittebrug	66	24	34	124
DAVO	71	7	17	95
Totaal	137	31	51	219

	A Km/L of kWh	B Gem Km/jaar	C L of kWh	D aantal auto's	E Totaal L/kWh	F Gem € 2021	G kosten	H Totaal kosten	I % totaal
Diesel	20	20.000	1.000	33	32.500	1.917	€ 62.303	€ 394.390	15,80
Benzine	14	15.000	1.071	124	132.321	2.032	€ 268.877	€ 394.390	68,18
Elektra	5	15.000	3.000	49	147.000	0,430	€ 63.210	€ 394.390	16,03

(G/I)*100

Totale benzine kosten
€ 491.577

	J % totaal	K €/brandstof	L Gem € 2021	M L/brandstof
Diesel	15,80%	€ 77.669	1,917	40,516
Benzine	68,18%	€ 335.157	2,032	164,940
Elektra	16,03%	€ 78.800	0,330	238,787

409k*J

k/L

<https://www.cbs.nl/nl-nl/difers/detail/81567NED>

	2021	2022	Index 2022	wegingsfactor	index * weging
Diesel	1,422	1,917	1,34810127	0,158	5,4984
Benzine	1,768	2,023	1,14423077	0,6818	9,831556
Elektra	0,33	0,43	1,3030303	0,1603	4,85709
				1,000	20,19

20,19% werkelijke index

409,000*1,2019
€ 491,577

II. Sector- en keteninitiatief & bewijs van deelname

Dit document heeft betrekking op het Participatie-onderdeel van de vereisten voor de CO₂-prestatieladder voor ambitieniveau 3.

Hierbij moet actief worden deelgenomen aan sectorinitiatieven, om van anderen te leren en te discussiëren over nieuwe ontwikkelingen.

Initiatieven

Het management van Riva Holding B.V. heeft verschillende initiatieven bekeken. Dit zijn Erkend Duurzaam Plus en Duurzame Leverancier.

Erkend Duurzaam Plus

Riva Holding B.V. is gecertificeerd voor Erkend Duurzaam Plus. Dit is een MVO-certificaat voor de mobiliteitsbranche. Hierbij is echter enkel sprake van een passieve deelname. Derhalve voldoet deze niet aan de eisen voor ambitieniveau 3, enkel voor ambitieniveau 1. De Riva groep is in december 2022 wederom gehercertificeerd met vlag en wimpel.

Duurzame Leverancier

Duurzame leverancier is een platform waarbij organisaties deel kunnen nemen aan allerlei bijeenkomsten die betrekking hebben op CO₂, veiligheid en duurzaamheid. Riva groep heeft zich aangemeld voor dit platform.

Daarnaast zijn twee medewerkers op 16 december & 16 september bij een digitale (netwerk)bijeenkomst geweest over het onderwerp CO₂. En bij een fysieke bijeenkomst over duurzame oplossingen voor daken. Dit zijn medewerkers geweest die direct verantwoordelijk zijn voor verduurzaming binnen de Riva groep. Op deze manier kan belangrijke informatie direct opgenomen worden door de juiste medewerkers.

De data van de bijeenkomsten waren:

16 december 2021 – Product for product, Round tabel circulair ondernemen

16 september 2022 – Buckroo, duurzame daksystemen (groen en wit dak)

Voor 2023 is weer het zelfde budget gereserveerd en wordt er weer gezocht naar twee evenementen/

Budget

Om deel te nemen aan Duurzame Leverancier en/of andere duurzaamheidsevenementen is een specifiek budget vrijgemaakt. Deze is hieronder in de tabel terug te vinden.

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Bijdrage Duurzame Leverancier	Eenmalig jaarlijks	€ 75,00	€ 75,00
Inzet medewerkers (2)	12 uur	€ 100,00	€ 1200,00
Totaal			€ 1275,00

wo 3-11-2021 16:09



Max Verhoogt <Max@productforproduct.nl>

Product for Product I Uitnodiging voor de round table

Aan Vincent van der Velde

 Klik hier om afbeeldingen te downloaden. Om uw privacy te beschermen, zijn enkele afbeeldingen in dit bericht niet automatisch gedownload.

Hoi Aldo,

Dankjewel voor je aanmelding voor onze round table over circulair ondernemen!

Wij ontmoeten je graag tijdens deze digitale bijeenkomst, waarin wij na een stukje theorie over circulariteit samen onze ervaringen en eventuele vragen zullen bespreken.

Graag nodigen wij je hierbij dan ook graag uit om de Zoom-meeeting a.s. **9 November om 13:30 tot 14:30 Uur** bij te wonen.

Via de link onderaan deze mail kun je deelnemen aan de meeting. Wij zullen je een dag voor de meeting nogmaals de link sturen!

Wij zien je graag op 9 November. Mocht je van tevoren vragen hebben, of komt deze datum onverhoopt niet uit? Schroom dan niet om contact met ons op te nemen! Je kunt Frans persoonlijk bereiken op nummer: 06 22 97 62 28.

Vriendelijk bedankt en tot snel!

Join Zoom Meeting

<https://us02web.zoom.us/j/85095572257?pwd=U1Y5L3RdMmptNWVhYURUbVJCTEZlQT09>

Meeting ID: 850 9557 2257

Passcode: 214034

Met vriendelijke groet,

Max Verhoogt



PRODUCT FOR PRODUCT

Product for Product
Hertzstraat 3
1446 TE Purmerend

0299 223800

info@productforproduct.nl

www.productforproduct.nl



**Doe jij ook mee met ons
circulaire concept?**

Van afval tot nieuwe circulaire producten!

Bewijs van deelname

i Geaccepteerd op 7-12-2021 14:42.

Organisator Klantenservice **Product for Product** <klantenservice@productforproduct.nl>

Verzonden di 7-12-2021 13:58

Onderwerp **Product for Product I Circulaire scan via Zoom!**

Locatie	Zoom Online		
Begin tijd	do 16-12-2021	11:00	<input type="checkbox"/> Duurt hele dag
Eind tijd	do 16-12-2021	12:00	

U ontvangt niet vaak e-mail van klantenservice@productforproduct.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Hi!

Hierbij sturen wij jou nogmaals ter bevestiging de uitnodigingslink om de Zoom meeting bij te wonen.

Mocht je onverhoopt niet aanwezig kunnen zijn, of nog vragen hebben schroom dan niet en neem even contact met ons op.

Dit kan op nummer: 0299 223 800

Fijne dag en wij zien elkaar op 16 December om 11:00 bij de circulaire scan!

Topic: Round Table

Time: Dec 16, 2021 11:00 Amsterdam

Join Zoom Meeting

<https://us02web.zoom.us/j/85323785209?pwd=VW93aUJOTm44NzdlQlRlRGQJJDMMRiQlOT09>

Meeting ID: 853 2378 5209

Passcode: 000956

III. Nieuwsbrieven

2022 juli



19 JULI 2022

CO2-reductienieuws Riva groep juli 2022

Om iedereen op de hoogte te houden van de CO2-reductie van de Riva groep wordt er tweemaal per jaar gecommuniceerd wat de Riva groep doet om haar CO2-uitstoot te reduceren.

1. Erkend duurzaam plus

In november van dit jaar (2022) zullen wij opnieuw geauditteerd worden. De certificaten van eind 2020 zijn dan alweer twee jaar oud en dus verlopen. Onze verwachting is dat wij deze wederom zullen halen, geauditteerd voor de Erkend duurzaam plus. De audit hebben we gehaald en zijn weer voor de komende 2 jaar gecertificeerd met het keurmerk Erkend duurzaam plus.

Erkend duurzaam is een keurmerk ontwikkeld in samenwerking met de BOVAG die aantoont dat de houder van het keurmerk maatschappelijk verantwoord onderneemt (MVO). Dit wil zeggen:

- Grip heeft op energieverbruik en deze monitort en inzichtelijk heeft.
- Grip heeft op Afval, dit scheidt, juist registreert, monitort en inzichtelijk heeft.
- Leveranciers stimuleren ook verantwoord te ondernemen.
- Lokale sportclubs, activiteiten en goede doelen sponsoren.
- Bewust omgaan met verbruiksmiddelen

Voor meer informatie: <https://erkendduurzaam.nl/>

2. CO2-prestatieladder

In 2020 heeft de Riva groep voor het eerst de certificering voor de CO2-Prestatieladder gehaald. Ook in het begin van 2022 is de Riva groep wederom geauditteerd en heeft de certificering weer voor een jaar behaald. Begin 2023 zal de Riva groep weer opnieuw geauditteerd worden.

Met het behalen van het certificaat laat de Riva groep zien dat ze actief werk maakt van CO2-reductie. Een belangrijk uitgangspunt van het certificaat is het streven naar een zo'n klein mogelijk belasting op het milieu door het gebruik te reduceren van fossiele energie, CO2 uitstoot te reduceren en zelf energie op te wekken.

Voor meer informatie: <https://www.skaa.nl/wat-is-de-ladder>

3. Genomen acties in 2022

Binnen de Riva groep zijn we naast het behalen van de certificaten ook druk geweest met het realiseren en uitvoeren van projecten die bij dragen aan het reduceren van CO2.

- Vanaf 1/1/2022 was 66% van het stroomverbruik Nederlands groen, Dit betekent dat er voor 66% 0g CO2 wordt uitgestoten.
- Er zijn steeds meer elektrische demo's in gebruik
- Het fietsplan voor personeel nog steeds actief
- Er is opdracht gegeven om alle verlichting te vervangen voor led, dit gebeurt per vestiging.
- De Riva groep heeft in 2022 genoeg zonnepanelen om zelfstandig 1 miljoen kWh op te kunnen wekken.

Aldo Buikema
Manager Operations
OPR@Rivagroep.nl

30 DECEMBER 2022

CO2-reductienieuws Riva groep December 2022

Om iedereen op de hoogte te houden van de CO2-reductie van de Riva groep wordt er tweemaal per jaar gecommuniceerd wat de Riva groep doet om haar CO2-uitstoot te reduceren.

1. Erkend duurzaam plus

Afgelopen november zijn wij als groep opnieuw geauditeerd voor de Erkend duurzaam plus. De audit hebben we wederom met vlag en wimpel behaald en zijn voor de komende 2 jaar gecertificeerd met het keurmerk Erkend duurzaam plus.

Erkend duurzaam is een keurmerk ontwikkeld in samenwerking met de BOVAG die aantoont dat de houder van het keurmerk maatschappelijk verantwoord onderneemt (MVO). Dit wil zeggen:

- Grip heeft op energieverbruik en deze monitort en inzichtelijk heeft.
- Grip heeft op Afval, dit scheidt, juist registreert, monitort en inzichtelijk heeft.
- Leveranciers stimuleren ook verantwoord te ondernemen.
- Lokale sportclubs, activiteiten en goede doelen sponsoren.
- Bewust omgaan met verbruiksmiddelen

Voor meer informatie: <https://erkendduurzaam.nl/>

2. CO2-prestatie ladder

In 2022 heeft de Riva groep de certificering voor de CO2-Prestatieladder gehaald. Aan het begin van 2023 word de Riva groep weer geauditeerd.

Met het behalen van het certificaat laat de Riva groep zien dat ze actief werk maakt van CO2-reductie. Een belangrijk uitgangspunt van het certificaat is het streven naar een zo'n klein mogelijk belasting op het milieu door het gebruik te reduceren van fossiele energie, CO2 uitstoot te reduceren en zelf energie op te wekken.

Voor meer informatie: <https://www.skao.nl/wat-is-de-ladder>

3. Genomen acties in 2022 en te nemen acties in 2023

Binnen de Riva groep zijn we naast het behalen van de certificaten ook druk geweest met het realiseren en uitvoeren van projecten die bij dragen aan het reduceren van CO2.

- Vanaf 1/1/2022 was 66% van het stroomverbruik Nederlands groen, Dit betekend dat er voor 66% 0g CO2 wordt uitgestoten.
- Vanaf 1/1/2023 wordt dit 100% van alle stroom die Riva inkoopt en stoot de Riva groep geen CO2 meer uit op haar stroom verbruik
- Er zijn steeds meer elektrische demo's in gebruik
- Het fietsplan voor personeel nog steeds actief
- Er is opdracht gegeven om alle verlichting te vervangen voor led, dit gebeurt per vestiging.
- Er is opdracht gegeven om de Donau 120 compleet gasloos te maken. Dit betekend dat in het voorjaar van 2023 warmtepompen op de Donau worden geïnstalleerd.
- De Riva groep heeft in 2022 met haar zonneparken het vermogen om ruim 1 miljoen kWh zelf op te wekken.
- Er wordt voor verschillende daken onderzocht of de Riva groep nog meer zonnepanelen kan plaatsen.

Aldo Buikema
Manager Operations
OPR@Rivagroep.nl

IV. Vestigingen jan & dec 2021
December 2021

Riva Groep				
Wittebrug Autogroep	DAVO Autobedrijven	Profile	Schadebedrijven	Onroerend Goed
Postadres	Postadres	Postadres	Postadres	Post + Bezoekadres
Wittebrug Autodealer Postbus 431 2260 AK Leidschendam	DAVO Autobedrijven BV Postbus 174 2260 AD Leidschendam	Profile Rijsw ijk Postbus 431 2260 AK Leidschendam	Wittebrug Autodealer Postbus 431 2260 AK Leidschendam	Markog B.V. HP Beheer B.V. Vierbier B.V. Maja Media B.V. Welinvest B.V. M. van der Kallen
Bezoekadres	Bezoekadres	Bezoekadres	Bezoekadres	
Wittebrug Forepark Donau 120 2491 BC Den Haag 070-3429342	DAVO Den Haag Donau 120 2491 BC Den Haag 070-7568700	Bandenhotel Energiew eg 59 + 59A 2382 ND Zoeterw oude 071-5814489	Wittebrug Schade Zilverstraat 140 2544 EL Den Haag 070-3091290	
Wittebrug Kerketuinenw eg Kerketuinenw eg 36 2544 CW Den Haag 070-3082000	DAVO Den Haag KKT Kerketuinenw eg 18 & 20 2544 CW Den Haag 070-8502500	Profile Henze Rijsw ijk Verrijn Stuartlaan 44 2288 EL Rijsw ijk	Deurloo Autoschade Bellw eg 20 2627 AW Delft 015-2560235	Delftw eg 58 b 2289AL Rijsw ijk 070-3830564
Wittebrug / DAVO Delft Energiew eg 5 2627 AP Delft 015-2619341	DAVO Bergschenhoek Weg en Land 62-64 2661 KR Bergschenhoek 010-8504750		Kasco Autoschade Lijnbaan 10-11 2352 CK Leiderdorp 071-5813350	
Wittebrug Auto Honsel Nieuw ew eg 8 2675 BC Honselersdijk 0174-639850	DAVO Kw intsheul Bovendijk 19 2295 RV Kw intsheul 0174-290990			
Wittebrug Leiden Amphoraw eg 2-4 2332 EE Leiden 071-5812390	DAVO Ypenburg Laan van Waalhaven 365 2497GM Den haag 070-3073965			
Wittebrug De Lier Leehove 49 2678 MA De Lier 0174-525650	DAVO Rotterdam Metaalhof 27 3067GM Rotterdam 010- 0000000000			
Wittebrug Noordw ijk De Hooge Krocht 109 2201 TS Noordw ijk 071-4063600	DAVO Zoetermeer Argonstraat 14 2718SM Zoetermeer 079-3634848			
Wittebrug Rijsw ijk (service) Frijdastraat 47 2288 EZ Rijsw ijk 070-8502060	DAVO Rijsw ijk Verrijn Stuartlaan 44 2288 EL Rijsw ijk			
Wittebrug Voorburg (service) Laan van Nieuw Oosteinde 293 2273 KZ Voorburg 070-3868444	DAVO Magazijn Rijsw ijk Verrijn Stuartlaan 38 2288 EL Rijsw ijk 070-3995050			
Wittebrug Voorschoten Hofw eg 39 2251 LP Voorschoten 071-5794794				
Wittebrug Zoetermeer Argonstraat 10 2718SM Zoetermeer 079-3634848				
Wittebrug Audi Donau 96 2491BC Den Haag 070-3429342				



Riva
G R O E P

Geadviseerde maatregelen energiebesparing QuickScans

Bedrijf	Adres	Maatregel	AMT	Mertens	Besparing t.o.v. huidige	Schatting investering	Schatting technische levensduur	Terugverdiëntijd	Wanneer zinvol om uit te voeren	Reeds uitgevoerd
DAVO Bergschenhoek	Weg en Land 62	80% lampen LED behoud armatuur, 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren			62%	€ 8.055,-	7 jaar	3,8 jaar	Per direct	Ja
		Compartmenteren e/o snelle overhead deur			20%	Afhankelijk van de gekozen oplossingen; EIA mogelijk	25 jaar	< 5 jaar mogelijk	Per direct maar in overleg met locatie	
		Betere aansturing verwarmingen per compartiment op afstand regelbaar			ca. 10%	ca. € 1.500,-	5 tot 10 jaar	2 jaar	Per direct	
		Sensor plaatsen op ventilatie showroom			5 tot 10%	ca. € 1.500,-	10 tot 15 jaar	2 jaar	Per direct	
DAVO Den Haag	Donau 126	Warmtepomp i.c.m. HR ketel			30 tot 40%	ca. € 15.000,-	15 jaar	5 tot 7 jaar	Na overige maatregelen verwarming	
		LED deel van het pand								
		Warmtepomp Zonnepanelen								
DAVO Den Haag	Kerktuinweg 38	80% lampen LED behoud armatuur, 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren			62%	€ 7.444,-	7 jaar	2,8 jaar	Per direct	Alle showrooms en werkplaatsen zijn LED. Mertens gaat kleine ruimtes inventariseren
		Compartmenteren e/o snelle overhead deur			20% i.c.m. beter aansturen	25 jaar	< 5 jaar mogelijk	Per direct maar in overleg met locatie		
		Betere aansturing verwarmingen per compartiment op afstand luchtsluis bij hoofdingang			20% i.c.m. compartimenteren	5 tot 10 jaar	2 jaar	Per direct		
DAVO Kwinthuis	Bovendijk 19	Warmtepomp i.c.m. HR ketel			30 tot 40%	Afhankelijk van oplossing ca. € 45.000,-	10 tot 15 jaar	4 tot 5 jaar	Na overige maatregelen verwarming	
		LED deel van het pand								
DAVO Rotterdam	Mechalhof 27	LED deel van het pand								
DAVO Rijswijk	Verfijn Suintaan 44	80% lampen LED behoud armatuur, 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren			62%	€ 6.655,-	7 jaar	4,2 jaar	Per direct	
		Compartmenteren en zoneren snelle			20%	Afhankelijk van de gekozen oplossingen; EIA mogelijk	25 jaar	< 5 jaar mogelijk	Per direct maar in overleg met locatie	
		Betere aansturing verwarmingen per compartiment op afstand regelbaar			ca. 10%	ca. € 1.500,-	5 tot 10 jaar	2 jaar	Per direct	
		ZSKWP zonnepanelen op het dak			n.v.t.	ca. € 25.000,-	25 jaar	5 tot 7 jaar	Per direct	
DAVO Voorburg	Laan van Nieuw Oostende	Uitspraak termijn!								
DAVO Voorburg	Laan van Waalkaen 365	LED in deel pand na verbouwing								
DAVO Zoetermeer	Argonstraat 10-14									

V. QuickScans

Geadviseerde maatregelen energiebesparing Quickscans

Bedrijf	Adres	Maatregel	AMT	Mertens	Besparing t.o.v. huidige	Schatting investering	Schatting technische levensduur	Terugverdientijd	Wanneer zinvol om uit te voeren	Reeds uitgevoerd
Wittebrug Audi Den Haag	Donau 96	LED								
		A+++								
		Warmtepomp								
Wittebrug / DAVO Deift	Energieweg 5	Zonnepanelen								
		wat mogelijk?								
Wittebrug / DAVO Forepark	Donau 106	80% lampen LED behoud armatuur 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren			50%	€16.425,-	10 jaar	7 jaar	Per direct	Ja
		Betere aarsturing verwarmingen per zone op afstand regelbaar			ca. 10%	ca. €1.500,-	5 tot 10 jaar	1 jaar	Per direct	
		Uitbreiding verbeterde aarsturing op kamerniveau			ca. 15%	onbekend	5 tot 10 jaar	ken < 5 jaar	Als onderzoek aantoon dat economisch haalbaar is	
Wittebrug Forepark	Donau 120	Warmtepomp i.c.m. HRketel			ca. 60%	ca. €50.000,-	15 jaar	5 tot 7 jaar	Per direct	Grotere deels ca. 90 %
		80% lampen LED behoud armatuur, 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren, Hallen en kantine moeten nog			62%	€ 52.353,-	7 jaar	4,3 jaar	Per direct	
		Compartmenteren met stalen branddeuren			20%	Afhankelijk van de gekozen oplossingen; EA mogelijk	25 jaar	< 3 jaar	Per direct maar in overleg met locatie	Zijn al compartmenten aanwezig.
		Betere aarsturing verwarmingen per compartiment op afstand regelbaar			ca. 10%	ca. €2.500,-	5 tot 10 jaar	< 1 jaar	Per direct	
		Ventilatie in showroom			5 tot 10%	ca. €1.500,-	10 tot 15 jaar	2 jaar	Per direct	
		Warmtepomp i.c.m. HRketel offers van Verkeide en Van DDP			ca. 50%	ca. €70.000,-	15 jaar	5 tot 7 jaar	Na overleg maatregelen verarming	
		80% lampen LED behoud armatuur 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren			66%	€17.918,-	7 jaar	4,75 jaar	Per direct	Ja laatste deel wordt in mei/juni uitgevoerd
Wittebrug De IJser	Leelove 49	Automatische overreedschakelaar Alpha			ca. 10%	Afhankelijk van de gekozen oplossingen; EA mogelijk	25 jaar	< 5 jaar mogelijk	Per direct maar in overleg met locatie	
		Betere aarsturing verwarmingen per zone op afstand regelbaar			20% i.c.m. compartimenteren	ca. €2.000,-	5 tot 10 jaar	2 jaar	Per direct	
Wittebrug Rijswijk	Filijstraat 47	80% lampen LED behoud armatuur, 20% lampen LED wijziging op maat + sensoren			62%	€6.354,-	7 jaar	3,8 jaar	Per direct	Ja, Wordt in mei 2021 uitgevoerd
		Compartmenteren en en ongebouwd nutten alleen voorstijl houden			20%	Afhankelijk van de gekozen oplossingen; EA mogelijk	25 jaar	< 5 jaar mogelijk	Per direct maar in overleg met locatie	
		Betere aarsturing verwarmingen per compartiment op afstand regelbaar			ca. 10%	ca. €1.500,-	5 tot 10 jaar	2 jaar	Per direct	
Wittebrug Den Haag	Kerkeluinweg 36	Uitspraak termijn!								
Wittebrug Honselersdijk	Nieuweweg 8	Uitspraak termijn!								
Wittebrug Leliden	Amphoraweg 2,4	Uitspraak termijn!								
Wittebrug Noordwijk	De Hooge Koocht 109	Uitspraak termijn!								
Wittebrug Voorstroom	Hofweg 39	Showroom LED, werkplaats met								
0-Operations \ALGEMEEN\MVO\CO2-ladder										

VI. Energielabel Audi terminal

Energielabel utiliteitsbouw

Registratienummer
195223500

Datum registratie
03-03-2022

Geldig tot
03-03-2032

Status
Definitief

Dit gebouw
heeft energielabel

A+++++



Isolatie		Installaties		Hoofdsysteem		Verbetering aanbevolen?	
Gevels	++	Verwarming	Warmtepomp	nee	ja	nee	ja
Gevelpanelen	n.v.t.	Warm water	Elektrische boiler	nee	ja	nee	ja
Daken	++	Ventilatie	Balansventilatiesysteem	nee	ja	nee	ja
Vloeren	++	Koeling	Compressiekoeling	nee	ja	nee	ja
Ramen	++	Verlichting	7,2 W/m ² gemiddeld geïnstalleerd vermogen	nee	ja	nee	ja
Buitendeuren	++	Zonnepanelen	297.980 Wp	nee	ja	nee	ja

Dit gebouw wordt niet verwarmd via een aardgas aansluiting

Aandeel hernieuwbare energie

103,9 %

Over dit gebouw

Adres
Donau 96
2491 BC 's-Gravenhage
BAG-ID: 0518010001766845

Bouwjaar
2017

Compactheid
1,48

Gebruiksoppervlakte
3910 m²

Detailaanduiding

Gebruksfuncties

79,4% Winkel
16,1% Kantoor
4,6% Bijeenkomst

Opnamedetails

Naam
Building Label

Examennummer
41589

Certificaathouder
BuildingLabel B.V.

Inschrijfnummer
SKW.012312

KvK-nummer
39090359

Soort opname
Detailopname

Certificerende instelling
SKW Certificatie BV



Toelichting bij dit energielabel

Voor dit gebouw is het energielabel bepaald. Dit label geeft aan hoe energiezuinig uw gebouw is. Hierbij is gekeken naar de isolatie van het gebouw en de installaties voor verwarming, koeling, warm water, ventilatie, bevochtiging en verlichting.

Hoe minder fossiele energie uw gebouw gebruikt, hoe beter uw energielabel. Hierbij is G het slechtste energielabel en A⁺⁺⁺⁺ het beste energielabel. Fossiele energie komt van kolen, olie en aardgas. Dit gebouw gebruikt -4,65 kWh/m² fossiele energie per jaar. Dit komt overeen met -1,09 kg CO₂/m² per jaar. De hoeveelheid fossiele energie die dit gebouw gebruikt, hangt af van de isolatie, de aanwezige installaties en de compactheid van het gebouw. Hoe compacter een gebouw is, des te lager is de waarde voor de compactheid. Een compact gebouw heeft relatief weinig buitenmuren en verliest daardoor minder energie. Het gebruik van hernieuwbare energie – denk aan zonnepanelen, zonnecollectoren en warmtepompen – vermindert ook de fossiele energie die u nodig hebt. Isolatie en hernieuwbare energie zijn nodig voor de transitie naar een duurzame gebouwde omgeving tot 2050. Heeft u nog een aardgas aansluiting voor verwarming van uw gebouw, dan moet u zich voorbereiden op deze overgang. Op dit energielabel vindt u adviezen hoe u dit kunt doen.

-4,65 kWh/m² per jaar

G	F	E	D	C	B	A	A ⁺	A ⁺⁺	A ⁺⁺⁺	A ⁺⁺⁺⁺	A ⁺⁺⁺⁺
	442,78	405,65	368,28	330,92	293,79	265,62	225,32	188,99	112,66	56,33	0,00

Hoe is het energielabel berekend? Hierbij is uitgegaan van een gemiddeld gebruik en het gemiddelde Nederlandse klimaat. Het energiegebruik voor apparatuur – zoals computers en procesinstallaties – is niet meegenomen in de berekening. Dit omdat het energielabel alleen gaat over hoe energiezuinig het gebouw zelf is. Daarom is het energiegebruik op uw energielabel niet hetzelfde als het elektriciteitsverbruik op uw energierekening.

Aandeel hernieuwbare energie Het aandeel hernieuwbare energie van dit gebouw is 103,9%. Hernieuwbare energie is afkomstig uit zon, biomassa, buitenlucht en bodem. Zonnepanelen, zonnecollectoren, warmtepompen en biomassa ketels vergroten het aandeel hernieuwbare energie.

Energiebehoefte De energiebehoefte is de hoeveelheid energie uw gebouw nodig heeft om te verwarmen en koelen. Hierbij wordt uitgegaan van een standaard ventilatiesysteem. Beter isolatie en het dichtmaken van kieren verlagen deze energiebehoefte. De energiebehoefte van dit gebouw is 68,86 kWh per vierkante meter gebruiksoppervlakte.

Kenmerken en maatregelen

Op de voorkant van dit energielabel staat een samenvatting van de belangrijkste energetische kenmerken van uw gebouw. Wilt u een gedetailleerder overzicht van deze kenmerken? Dit kunt u opvragen bij uw energiedeskundige.

Op basis van de energetische kenmerken van uw gebouw is een aantal mogelijke maatregelen bepaald. Hiermee kunt u de energieprestatie van uw gebouw verbeteren. Let op: het gaat om mogelijke kosteneffectieve maatregelen. Of deze maatregelen daadwerkelijk verantwoord toegepast kunnen worden – uit oogpunt van bijvoorbeeld binnenklimaat, comfort, gezondheid, technische haalbaarheid en kosteneffectiviteit – is afhankelijk van de specifieke eigenschappen van uw gebouw. Een energiedeskundige kan u hierover adviseren. Daarnaast helpt de deskundige u om maatregelen te laten passen in uw meerjaren onderhoudsplanning. Hierbij is een algemeen aandachtspunt dat u vaak ook veel energie winst haalt uit het correct inregelen, gebruiken en onderhouden van uw gebouw en installaties. Dit zorgt naast een lager energiegebruik ook voor een gezond en comfortabel binnenklimaat.

Let op: energiebesparing kan wettelijk verplicht zijn. Op www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen vindt u informatie over deze verplichtingen. Ook vindt u hier meer informatie over subsidies en financieringsmogelijkheden. Tot slot staan er praktijkvoorbeelden en tips hoe u aan de slag gaat met het verbeteren van uw gebouw.

Isolatie

Een gebouw verliest minder warmte wanneer u het goed isoleert. Ook bespaart u op uw energiekosten en vermindert u de uitstoot van het broeikasgas CO₂. Daarnaast verhoogt een goede isolatie het comfort in uw gebouw. Het gebouw is gelijkmatiger warm doordat muren en ramen minder kou afgeven. Is uw gebouw (gedeeltelijk) niet geïsoleerd? Dan vindt u hieronder een aantal adviezen waarmee u de isolatie van het gebouw verbetert.

Geïsoleerde buitendeur(en)

Een buitendeur met weinig glas – zoals veel voordeuren – telt in het energie label als een buitendeur. In dit gebouw is (een deel van) de buitendeuren nog niet geïsoleerd. Een geïsoleerde buitendeur verbetert de energieprestatie van uw gebouw. Belangrijk hierbij is dat u deze deur in een geïsoleerd kozijn plaatst. Rondom de deur moet u aan vier zijden een goede luchtdichting aanbrengen. Gaat u een buitendeur vervangen? Kies dan voor een geïsoleerde buitendeur.

LET OP!

Besteed speciale aandacht aan kierdichting en ventilatie bij het isoleren van een gebouw

Om de overstap te kunnen maken naar duurzame warmtevoorzieningen, zoals bijvoorbeeld een warmtepomp, moet uw gebouw niet alleen goed geïsoleerd zijn, maar moet ook de luchtdichtheid van het gebouw in orde zijn. De luchtdichtheid wordt bepaald door kieren en naden in uw gebouw. Deze kieren en naden kunnen zitten bij de aansluiting van de ramen op de gevel, of bij de aansluiting van het dak op de gevel. Bij het verbeteren van de isolatie van vloeren, gevels, daken, ramen, deuren en/of panelen is het belangrijk dat al deze onderdelen goed luchtdicht op elkaar aansluiten. Dit voorkomt warmteverlies en onaangename tocht.

Als u kieren en naden dicht, komt er geen lucht van buiten meer het gebouw in. Dat voorkomt tocht. Maar het gebouw moet wel (op een gecontroleerde manier) frisse lucht binnen krijgen. Ventilatie is belangrijk voor de gezondheid en voorkomt vochtproblemen. Besteed bij de verbetering van de isolatie – en met name bij het dichten van naden en kieren – ook aandacht aan voldoende ventilatie. Laat u hierover informeren door een expert.

Installaties

Naast het isoleren van uw gebouw, is het belangrijk dat u aandacht besteedt aan de installaties. Met energiezuinige installaties of installaties die hernieuwbare energie gebruiken, gebruikt uw gebouw minder fossiele energie en stoot ook minder CO₂ uit. Als er op dit punt nog verbetering in uw gebouw mogelijk is, dan vindt u hieronder een aantal adviezen waarmee u de energieprestatie van uw gebouw kunt verbeteren.

Efficiënt koelsysteem

Gebouwen koelen kost energie. U kunt uw energiegebruik beperken door te voorkomen dat uw gebouw veel opwarmt en door te kiezen voor een energiezuinig(er) koelsysteem. Deze tips kunnen u helpen:

- Houd de warmte in de zomer goed buiten. Gebruik hiervoor (buiten)zonwering, zonwerende beglazing, overstekken en isolatie van uw gebouw.
- Ventileer uw gebouw tijdens de zomermacht. Zo koelt u het gebouw 's nachts af, zodat het gebouw in de ochtend koel is. De koeling kan dan ook later aan.
- Vervangt u de (compressie)koelmachine? Dan kunt u overwegen om over te stappen naar een systeem dat vrije koeling gebruikt. Bijvoorbeeld koudeopslag in de bodem. In steeds meer gebieden in Nederland ligt een collectief koudernet. Dit kan ook een interessante optie zijn in plaats van een compressiekoelmachine.

Disclaimer

Dit energie label is afgegeven door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Dit energie label kunt u altijd verifieren op www.ep-online.nl. De genoemde besparingsmogelijkheden zijn maatregelen die op dit moment in de meeste gevallen kosteneffectief zijn, of dit binnen de geldigheidsduur van het energie label kunnen worden. Op www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen kunt u een indicatie krijgen hoeveel bovenstaande maatregelen kosten en wat zij u opleveren aan energiebesparing. Of de genoemde maatregelen daadwerkelijk verantwoord toegepast kunnen worden uit oogpunt van bijvoorbeeld comfort, gezondheid, kosten e.d., is afhankelijk van de huidige specifieke eigenschappen van uw gebouw. Er kunnen daarom geen rechten worden ontleend aan deze informatie. U wordt altijd geadviseerd om hiervoor professioneel advies in te winnen.

VII. Tijdschrift opening Audi terminal, Wittebrug duurzaam

Duurzaam mobiel met Wittebrug Audi

Binnen Riva Groep heeft duurzaamheid prioriteit. Dat geldt ook voor Wittebrug Audi. Zonder mobiliteit staaft alles stil, maar we moeten we zo goed mogelijk met de aarde omgaan.



De nieuwe Audi Terminal

Met het ontwerp en de bouw van deze nieuwe Audi Terminal hebben we zoveel mogelijk rekening met de CO₂-afstoot. Voor nu en voor de toekomst. Zo installeren we bijna 800 zonnepanelen op het dak van het gebouw. Daarnaast kunnen we 275.000 kWh stroom per jaar opwekken. Dit is nogal een schatting getal, maar dit is a vermindert dat 50 Audi e-tron GT modellen hier een jaar op kunnen rijden (25.000 kilometer per jaar), dan gaat dat wel een goed beeld.

Daarnaast zit er een efficiënte ventilatie in het gebouw en ultra-energiezuinige lichtgeving. Ook het extra grote aantal aanstellingen voor het opblazen van elektrische auto's is zeker niet vernederd waard.

Erkend Duurzaam Plus

Erkend Duurzaam Plus is het certificaat van de mobiliteitsbranche dat aantoont dat de houder maatschappelijk verantwoord ondernemt. Het is 100 procent objectief, afgeleid door onafhankelijke specialisten die de interne scoren voor duurzaamheid ISO 26000 hanteren.

Het certificaat is een resultaat van het IMD (Instituut voor Duurzaam Mobiliteit), dat in 2008 werd opgericht door vier grote brancheverenigingen BOWAG, FOCWA, RDA Vereniging en BBA.

Voorwaarden van het certificaat in versterken:

- ✓ Gegevens op een transparante manier van openbaar maken
- ✓ Eigen medewerkers en medewerkers van andere bedrijven op een eerlijke manier van afwachten
- ✓ Door transparantie en eerlijkheid van justitie

Co-Prestatieladder

Met de behalen van het certificaat Erkend Duurzaam Plus zien we als Riva Groep zien dat we actief werken aan CO₂-reductie.

Een belangrijk uitgangspunt is het streven naar een zo laag mogelijke belasting van het milieu, door het gebruik van het gebruik van fossiele energie, CO₂-afstoot te verminderen en zelf energie op te wekken.

- ✓ Leveranciers stimuleren ook verantwoord te ondernemen
- ✓ Lokale sportclubs, activiteiten en goede doelen steunen
- ✓ Zaken doen met lokale leveranciers
- ✓ Bewust omgaan met verbruiksmiddelen en derving minimaliseren

Met de CO₂-prestatieladder (ook een certificaat) streven we aan dat we productief werken aan het verminderen van CO₂-afstoot.

Riva Groep neemt daarom de volgende acties:

- ✓ Investeren in zonnepanelen op onze daken (te parkeren met totaal 3552 panelen)
- ✓ Elektrificatie van het aanbod
- ✓ Eigen wagenpark verduurzamen
- ✓ Ledverlichting aanbrengen
- ✓ 100% Mechanische groene stroom gebruiken
- ✓ Panden isoleren

Met deze maatregelen heeft Riva Groep in 2020 verpakt met 2019, 481.558 kg CO₂ weten te besparen. Dit staat gelijk aan 3.450.000 kilometer met een nieuwe Audi A3 Limousine (138 g CO₂/km).

36 (1) 2019 WITTEBRUG

37 (1) 2019 WITTEBRUG